

GRESHAM OUTLOOK
Published every Tuesday and Friday at Gresham, Oregon, by the Outlook Publishing Co., H. L. St. Clair, Editor and Manager.

One year, \$2.00, six months, \$1.10, three months, 60c. Single copies, 10c. Combination rates with all the Portland Dailies.

ADVERTISING
Rates reasonable. Our representative will call.

Entered as second-class matter March 3, 1911, at the Postoffice at Gresham, Oregon, under the Act of March 3, 1879.

Member of the State Editorial Association
Member of the National Editorial Association.

ENTHUSIASM NEEDED.
The July issue of the Pacific Northwest is a 48-page magazine, number 3 under the present editorship of Albert Rebel. This issue contains much interesting reading and is outstanding in style and general appearance. There is nothing small about Mr. Rebel's ideas of the great Pacific northwest he seeks to adequately exploit. He says we need enthusiasm. We have a chance here, he says, to put our feet on the first rung of the ladder of success; "ambition and enthusiasm will keep us climbing."
"To be successful we must be happy, to be happy we must be enthusiastic, to be enthusiastic we must be healthy, and to be healthy we must keep in mind and body active," he aptly says.

DUNNE REPUDIATES OWN BILL.
(Oregon Voter)
Joe Dunne performed a patriotic service in repudiating his own motor vehicle license fee bill. He is entitled to general commendation for having seen the light and acted accordingly. It isn't everyone who can back up on his own mistake. His act in withdrawing his support of his obnoxious measure entitles him to the gratitude of all the road users of Oregon. The Oregon highway system was seriously jeopardized by the threatened reduction of revenues, and Dunne's splendid act has reduced the danger.

If the courts remove the Dunne bill from the ballot, the immediate danger to highway revenues is abolished, and the highway commission will be justified in going ahead with their program of construction and maintenance.
If the courts do not remove the Dunne bill from the ballot, it will be necessary to beat it at the polls. With Dunne's repudiation of the measure, it should go down to defeat by a heavy majority. Nevertheless, it will not do to assume that this happy outcome is a certainty. The bill and its effects must be clearly explained before the people.

The London Morning Post, commenting on the political situation at the time of the democratic convention, says that Al Smith "is admittedly 'wet,' yet such is the elasticity of American politics that he will canvass the votes of the nation on a platform which commends the enforcement of the prohibition law."

That's an interesting statement. The trouble is there has been too much elasticity in the enforcement of the prohibition laws. Some people will take advantage of laxity in the enforcement of any laws. All laws are broken by some and at times, perhaps, by many. But that doesn't mean that the laws are not just and necessary and should not be enforced for public good. That's what law is for, to protect life, character, safeguard property rights and promote public morals. If any law is reasonable and just it is the law against debauchery and to claim that the prohibition laws encourage debauchery is a bald-faced lie. As well say the law against murder encourages murder or the laws against immorality encourage immorality. If that were true then all government has been founded on the wrong theory.

Let us hope there will be no mud-slinging in the present presidential campaign. However much one party may criticize the policies of the other, which is a matter of personal conviction and party policy, it is well to avoid personalities on any ground of religion or party affiliation.
Smith is no worse because he is a Catholic and a democrat. Hoover is no better because he is a Quaker and a republican. Each may be believed to fairly represent the party which has nominated him. Neither can consistently repudiate his party and its policies.

The personal character and opinions of the candidate may have their influence but a presidential election is pre-eminently a selection of party to dominate governmental affairs.

Al Smith claims he will enforce the prohibition law but he wants it so modified that there won't be much left to enforce.
Please phone or write items for the Outlook — but give your real name. Call Gresham 1561.

New Buick Draws

Continued from page 1

Adjustments making for beauty and riding and driving ease. Not only the steering column, but the entire front seat of closed models, is now adjustable to the requirements of any driver. A small hand knob just under the edge of the seat cushion accomplishes adjustment without inconveniencing driver or passenger. The seat locks automatically in any of the seven positions within its 3 1/2-inch range. The gearshift lever is longer and is inclined toward the driver at its upper end, making for easier control of the gears. The accelerator pedal and rest are new, and were designed to permit movement of the foot without affecting the car's speed. Ventilators at foot level in the cowl have been provided, and standard on all closed models is an electric windshield wiper with tandem blades which clear the entire width of the front glass.

"The instrument panel is entirely new. The 90-mile speedometer is mounted directly before the driver, and a new hydrostatic gasoline gauge, the most accurate type, is provided. New theft-resisting door handles, which, if forced will neither open the door nor break the lock so that the owner cannot operate it with a key, have also been added.

Sweeping chassis improvements represent a tremendous advance in power and safety. Wheelbase lengths have all been extended, the 114-inch becoming 116-inch, the 120-inch becoming 121-inch, and the 128-inch, 129.

"The horsepower of the two Buick engines has been stepped up from 63 to 74, and from 77 to 90 1/2. Buick stresses the fact that increased piston displacement accounts for only part of the power increase, the remainder being due to new design of camshaft, valve mechanism, carburetor, intake manifold and exhaust. In other words, the power increase is out of proportion to the increase in weight. So far as design goes, there is now no difference between the engines of the various models in the Buick line.

"The vibrationless performance, for which Buick's engine is famous, has been guarded jealously in preparation of the Silver Anniversary Buick. The crankshaft is heavier and so are bearings, pistons, and pins, while greater attention than ever before has been paid to their balancing as a single working unit. And not content to merely balance its power plant, Buick has now cradled the entire engine in mountings of thick, soft rubber, which absorb the last vestiges of vibration.

"Smoothness is further enhanced by refinements in the clutch mechanism. Tiny undulations on the facings of each of the 10 plates of Buick's multiple-disc clutch permit

the driving faces and the driven faces to engage gradually with a complete absence of jerk, grab and chatter, and the entire unit is piloted accurately within the fly-wheel to insure dead true running at all times. Other improvements in the driving units consist of interchangeable steel-backed main bearings, hardened rocker arm bearings, larger oil pump, new and much heavier differential ring gear and pinions and other important betterments.

"No car at any price employs so costly a frame as Buick's. In the interests of greater rigidity and strength, this unit too has been improved.

"Gasoline consumption in the new Buick remains virtually unchanged and it operates efficiently on any fuel. Retention of the centralized lubrication system introduced on the 1928 models makes it remarkably easy to grease. The amazingly greater value which the new Buick offers through engineering advances and new body, it is revealed by analysis of the car, is obtained entirely by refinement of Buick's already proven superiorities, without sacrifice of a single desirable quality.

"Eighteen models make up the Silver Anniversary Buick line, and some of these are on display at the local Buick salesroom."

Casey's Rheumatic Remedy.
Casey's rheumatic and neuritis remedy drives out the uric acid poison of rheumatism, neuritis, lumbago, asthma, hay fever, gout, dropsy and pleurisy and reduces pain and swelling through direct action on the stomach, liver and kidneys; \$1.50 a bottle. Guaranteed by Taber Pharmacy—Adv.

Electric Range Bargain.
Westinghouse electric range for sale or will take combination wood and gas range as part payment. Russell K. Akin, Gresham, phone 3298.—Adv.

Portland-Gresham Stage

LV. PORTLAND	LV. GRESHAM
Park and Yamhill BEACON 8181	Powell & Roberts Phone 1823
*7:40 a. m., S. L.	*6:45 a. m., B. L.
*7:50 a. m., B. L.	*7:00 a. m., P. V.
*8:20 a. m., P. V.	*7:15 a. m., S. L.
*8:30 a. m., B. L.	*7:30 a. m., P. V.
*9:00 a. m., S. L.	*8:00 a. m., B. L.
*9:10 a. m., P. V.	*8:15 a. m., P. V.
*9:20 a. m., B. L.	*8:30 a. m., B. L.
*9:50 a. m., S. L.	*8:45 a. m., P. V.
*10:00 a. m., P. V.	*9:00 a. m., B. L.
*10:20 a. m., B. L.	*9:15 a. m., P. V.
*10:30 a. m., S. L.	*9:30 a. m., B. L.
*10:40 a. m., P. V.	*9:45 a. m., P. V.
*10:50 a. m., B. L.	*10:00 a. m., B. L.
*11:00 a. m., S. L.	*10:15 a. m., P. V.
*11:20 a. m., P. V.	*10:30 a. m., B. L.
*11:30 a. m., B. L.	*10:45 a. m., P. V.
*11:50 a. m., S. L.	*11:00 a. m., B. L.
*12:00 p. m., P. V.	*11:15 a. m., P. V.
*12:10 p. m., B. L.	*11:30 a. m., B. L.
*12:30 p. m., S. L.	*11:45 a. m., P. V.
*12:40 p. m., P. V.	*12:00 p. m., B. L.
*12:50 p. m., B. L.	*12:15 p. m., P. V.
*1:00 p. m., S. L.	*12:30 p. m., B. L.
*1:10 p. m., P. V.	*12:45 p. m., P. V.
*1:20 p. m., B. L.	*1:00 p. m., B. L.
*1:30 p. m., S. L.	*1:15 p. m., P. V.
*1:40 p. m., P. V.	*1:30 p. m., B. L.
*1:50 p. m., B. L.	*1:45 p. m., P. V.
*2:00 p. m., S. L.	*1:50 p. m., B. L.
*2:10 p. m., P. V.	*2:00 p. m., P. V.
*2:20 p. m., B. L.	*2:15 p. m., B. L.
*2:30 p. m., S. L.	*2:30 p. m., P. V.
*2:40 p. m., P. V.	*2:45 p. m., B. L.
*2:50 p. m., B. L.	*2:50 p. m., P. V.
*3:00 p. m., S. L.	*3:00 p. m., B. L.
*3:10 p. m., P. V.	*3:15 p. m., P. V.
*3:20 p. m., B. L.	*3:30 p. m., B. L.
*3:30 p. m., S. L.	*3:30 p. m., P. V.
*3:40 p. m., P. V.	*3:45 p. m., B. L.
*3:50 p. m., B. L.	*3:50 p. m., P. V.
*4:00 p. m., S. L.	*4:00 p. m., B. L.
*4:10 p. m., P. V.	*4:15 p. m., P. V.
*4:20 p. m., B. L.	*4:30 p. m., B. L.
*4:30 p. m., S. L.	*4:30 p. m., P. V.
*4:40 p. m., P. V.	*4:45 p. m., B. L.
*4:50 p. m., B. L.	*4:50 p. m., P. V.
*5:00 p. m., S. L.	*5:00 p. m., B. L.
*5:10 p. m., P. V.	*5:15 p. m., P. V.
*5:20 p. m., B. L.	*5:30 p. m., B. L.
*5:30 p. m., S. L.	*5:30 p. m., P. V.
*5:40 p. m., P. V.	*5:45 p. m., B. L.
*5:50 p. m., B. L.	*5:50 p. m., P. V.
*6:00 p. m., S. L.	*6:00 p. m., B. L.
*6:10 p. m., P. V.	*6:15 p. m., P. V.
*6:20 p. m., B. L.	*6:30 p. m., B. L.
*6:30 p. m., S. L.	*6:30 p. m., P. V.
*6:40 p. m., P. V.	*6:45 p. m., B. L.
*6:50 p. m., B. L.	*6:50 p. m., P. V.
*7:00 p. m., S. L.	*7:00 p. m., B. L.
*7:10 p. m., P. V.	*7:15 p. m., P. V.
*7:20 p. m., B. L.	*7:30 p. m., B. L.
*7:30 p. m., S. L.	*7:30 p. m., P. V.
*7:40 p. m., P. V.	*7:45 p. m., B. L.
*7:50 p. m., B. L.	*7:50 p. m., P. V.
*8:00 p. m., S. L.	*8:00 p. m., B. L.
*8:10 p. m., P. V.	*8:15 p. m., P. V.
*8:20 p. m., B. L.	*8:30 p. m., B. L.
*8:30 p. m., S. L.	*8:30 p. m., P. V.
*8:40 p. m., P. V.	*8:45 p. m., B. L.
*8:50 p. m., B. L.	*8:50 p. m., P. V.
*9:00 p. m., S. L.	*9:00 p. m., B. L.
*9:10 p. m., P. V.	*9:15 p. m., P. V.
*9:20 p. m., B. L.	*9:30 p. m., B. L.
*9:30 p. m., S. L.	*9:30 p. m., P. V.
*9:40 p. m., P. V.	*9:45 p. m., B. L.
*9:50 p. m., B. L.	*9:50 p. m., P. V.
*10:00 p. m., S. L.	*10:00 p. m., B. L.
*10:10 p. m., P. V.	*10:15 p. m., P. V.
*10:20 p. m., B. L.	*10:30 p. m., B. L.
*10:30 p. m., S. L.	*10:30 p. m., P. V.
*10:40 p. m., P. V.	*10:45 p. m., B. L.
*10:50 p. m., B. L.	*10:50 p. m., P. V.
*11:00 p. m., S. L.	*11:00 p. m., B. L.
*11:10 p. m., P. V.	*11:15 p. m., P. V.
*11:20 p. m., B. L.	*11:30 p. m., B. L.
*11:30 p. m., S. L.	*11:30 p. m., P. V.
*11:40 p. m., P. V.	*11:45 p. m., B. L.
*11:50 p. m., B. L.	*11:50 p. m., P. V.
*12:00 a. m., S. L.	*12:00 a. m., B. L.
*12:10 a. m., P. V.	*12:15 a. m., P. V.
*12:20 a. m., B. L.	*12:30 a. m., B. L.
*12:30 a. m., S. L.	*12:30 a. m., P. V.
*12:40 a. m., P. V.	*12:45 a. m., B. L.
*12:50 a. m., B. L.	*12:50 a. m., P. V.
*1:00 a. m., S. L.	*1:00 a. m., B. L.
*1:10 a. m., P. V.	*1:15 a. m., P. V.
*1:20 a. m., B. L.	*1:30 a. m., B. L.
*1:30 a. m., S. L.	*1:30 a. m., P. V.
*1:40 a. m., P. V.	*1:45 a. m., B. L.
*1:50 a. m., B. L.	*1:50 a. m., P. V.
*2:00 a. m., S. L.	*2:00 a. m., B. L.
*2:10 a. m., P. V.	*2:15 a. m., P. V.
*2:20 a. m., B. L.	*2:30 a. m., B. L.
*2:30 a. m., S. L.	*2:30 a. m., P. V.
*2:40 a. m., P. V.	*2:45 a. m., B. L.
*2:50 a. m., B. L.	*2:50 a. m., P. V.
*3:00 a. m., S. L.	*3:00 a. m., B. L.
*3:10 a. m., P. V.	*3:15 a. m., P. V.
*3:20 a. m., B. L.	*3:30 a. m., B. L.
*3:30 a. m., S. L.	*3:30 a. m., P. V.
*3:40 a. m., P. V.	*3:45 a. m., B. L.
*3:50 a. m., B. L.	*3:50 a. m., P. V.
*4:00 a. m., S. L.	*4:00 a. m., B. L.
*4:10 a. m., P. V.	*4:15 a. m., P. V.
*4:20 a. m., B. L.	*4:30 a. m., B. L.
*4:30 a. m., S. L.	*4:30 a. m., P. V.
*4:40 a. m., P. V.	*4:45 a. m., B. L.
*4:50 a. m., B. L.	*4:50 a. m., P. V.
*5:00 a. m., S. L.	*5:00 a. m., B. L.
*5:10 a. m., P. V.	*5:15 a. m., P. V.
*5:20 a. m., B. L.	*5:30 a. m., B. L.
*5:30 a. m., S. L.	*5:30 a. m., P. V.
*5:40 a. m., P. V.	*5:45 a. m., B. L.
*5:50 a. m., B. L.	*5:50 a. m., P. V.
*6:00 a. m., S. L.	*6:00 a. m., B. L.
*6:10 a. m., P. V.	*6:15 a. m., P. V.
*6:20 a. m., B. L.	*6:30 a. m., B. L.
*6:30 a. m., S. L.	*6:30 a. m., P. V.
*6:40 a. m., P. V.	*6:45 a. m., B. L.
*6:50 a. m., B. L.	*6:50 a. m., P. V.
*7:00 a. m., S. L.	*7:00 a. m., B. L.
*7:10 a. m., P. V.	*7:15 a. m., P. V.
*7:20 a. m., B. L.	*7:30 a. m., B. L.
*7:30 a. m., S. L.	*7:30 a. m., P. V.
*7:40 a. m., P. V.	*7:45 a. m., B. L.
*7:50 a. m., B. L.	*7:50 a. m., P. V.
*8:00 a. m., S. L.	*8:00 a. m., B. L.
*8:10 a. m., P. V.	*8:15 a. m., P. V.
*8:20 a. m., B. L.	*8:30 a. m., B. L.
*8:30 a. m., S. L.	*8:30 a. m., P. V.
*8:40 a. m., P. V.	*8:45 a. m., B. L.
*8:50 a. m., B. L.	*8:50 a. m., P. V.
*9:00 a. m., S. L.	*9:00 a. m., B. L.
*9:10 a. m., P. V.	*9:15 a. m., P. V.
*9:20 a. m., B. L.	*9:30 a. m., B. L.
*9:30 a. m., S. L.	*9:30 a. m., P. V.
*9:40 a. m., P. V.	*9:45 a. m., B. L.
*9:50 a. m., B. L.	*9:50 a. m., P. V.
*10:00 a. m., S. L.	*10:00 a. m., B. L.
*10:10 a. m., P. V.	*10:15 a. m., P. V.
*10:20 a. m., B. L.	*10:30 a. m., B. L.
*10:30 a. m., S. L.	*10:30 a. m., P. V.
*10:40 a. m., P. V.	*10:45 a. m., B. L.
*10:50 a. m., B. L.	*10:50 a. m., P. V.
*11:00 a. m., S. L.	*11:00 a. m., B. L.
*11:10 a. m., P. V.	*11:15 a. m., P. V.
*11:20 a. m., B. L.	*11:30 a. m., B. L.
*11:30 a. m., S. L.	*11:30 a. m., P. V.
*11:40 a. m., P. V.	*11:45 a. m., B. L.
*11:50 a. m., B. L.	*11:50 a. m., P. V.
*12:00 a. m., S. L.	*12:00 a. m., B. L.
*12:10 a. m., P. V.	*12:15 a. m., P. V.
*12:20 a. m., B. L.	*12:30 a. m., B. L.
*12:30 a. m., S. L.	*12:30 a. m., P. V.
*12:40 a. m., P. V.	*12:45 a. m., B. L.
*12:50 a. m., B. L.	*12:50 a. m., P. V.
*1:00 a. m., S. L.	*1:00 a. m., B. L.
*1:10 a. m., P. V.	*1:15 a. m., P. V.
*1:20 a. m., B. L.	*1:30 a. m., B. L.
*1:30 a. m., S. L.	*1:30 a. m., P. V.
*1:40 a. m., P. V.	*1:45 a. m., B. L.
*1:50 a. m., B. L.	*1:50 a. m., P. V.
*2:00 a. m., S. L.	*2:00 a. m., B. L.
*2:10 a. m., P. V.	*2:15 a. m., P. V.
*2:20 a. m., B. L.	*2:30 a. m., B. L.
*2:30 a. m., S. L.	*2:30 a. m., P. V.
*2:40 a. m., P. V.	*2:45 a. m., B. L.
*2:50 a. m., B. L.	*2:50 a. m., P. V.
*3:00 a. m., S. L.	*3:00 a. m., B. L.
*3:10 a. m., P. V.	*3:15 a. m., P. V.
*3:20 a. m., B. L.	*3:30 a. m., B. L.
*3:30 a. m., S. L.	*3:30 a. m., P. V.
*3:40 a. m., P. V.	*3:45 a. m., B. L.
*3:50 a. m., B. L.	*3:50 a. m., P. V.
*4:00 a. m., S. L.	*4:00 a. m., B. L.
*4:10 a. m., P. V.	*4:15 a. m., P. V.
*4:20 a. m., B. L.	*4:30 a. m., B. L.
*4:30 a. m., S. L.	*4:30 a. m., P. V.
*4:40 a. m., P. V.	*4:45 a. m., B. L.
*4:50 a. m., B. L.	*4:50 a. m., P. V.
*5:00 a. m., S. L.	*5:00 a. m., B. L.
*5:10 a. m., P. V.	*5:15 a. m., P. V.
*5:20 a. m., B. L.	*5:30 a. m., B. L.
*5:30 a. m., S. L.	*5:30 a. m., P. V.
*5:40 a. m., P. V.	*5:45 a. m., B. L.
*5:50 a. m., B. L.	*5:50 a. m., P. V.
*6:00 a. m., S. L.	*6:00 a. m., B. L.
*6:10 a. m., P. V.	*6:15 a. m., P. V.
*6:20 a. m., B. L.	*6:30 a. m., B. L.
*6:30 a. m., S. L.	*6:30 a. m., P. V.
*6:40 a. m., P. V.	*6:45 a. m., B. L.
*6:50 a. m., B. L.	*6:50 a. m., P. V.
*7:00 a. m., S. L.	*7:00 a. m., B. L.
*7:10 a. m., P. V.	*7:15 a. m., P. V.
*7:20 a. m., B. L.	*7:30 a. m., B. L.
*7:30 a. m., S. L.	*7:30 a. m., P. V.
*7:40 a. m., P. V.	*7:45 a. m., B. L.
*7:50 a. m., B. L.	*7:50 a. m., P. V.
*8:00 a. m., S. L.	*8:00 a. m., B. L.
*8:10 a. m., P. V.	*8:15 a. m., P. V.
*8:20 a. m., B. L.	*8:30 a. m., B. L.
*8:30 a. m., S. L.	*8:30 a. m., P. V.
*8:40 a. m., P. V.	*8:45 a. m., B. L.
*8:50 a. m., B. L.	*8:50 a. m., P. V.
*9:00 a. m., S. L.	*9:00 a. m., B. L.
*9:10 a. m., P. V.	*9:15 a. m., P. V.
*9:20 a. m., B. L.	*9:30 a. m., B. L.
*9:30 a. m., S. L.	*9:30 a. m., P. V.
*9:40 a. m., P. V.	*9:45 a. m., B. L.
*9:50 a. m., B. L.	*9:50 a. m., P. V.
*10:00 a. m., S. L.	*10:00 a. m., B. L.
*10:10 a. m., P. V.	*10:15 a. m., P. V.
*10:20 a. m., B. L.	*10:30 a. m., B. L.
*10:30 a. m., S. L.	*10:30 a. m., P. V.
*10:40 a. m., P. V.	*10:45 a. m., B. L.
*10:50 a. m., B. L.	*10