

GRESHAM OUTLOOK

Published every Tuesday and Friday at Gresham, Oregon, by the Outlook Publishing Co., H. L. St. Clair, Editor and Manager.

One year, \$2.00, six months, \$1.10, three months, trial subscription, 50c. Combination rates with all the Portland Dailies.

ADVERTISING Rates reasonable. Our representative will call.

Entered as second-class matter March 2, 1911, at the Postoffice at Gresham, Oregon, under the Act of March 3, 1879.

Member of the State Editorial Association. Member of the National Editorial Association.

It's great when a city becomes so well known that just L. A. is all that's necessary to designate it.

Some of our American colleges are extending their campuses to include portions of Europe.

People in Eastland, Texas, may feel sure that their prize toad actually lived 31 years, but the biology professors of the University of Oregon say they don't.

She was one of God's queasily young mothers who, in straightened circumstances, said to a friend, "We haven't much to live on, but everything to live for."

The great lecturer and preacher, T. DeWitt Talmage, used to say, "There are three classes of people in the world whom I particularly admire—men, women and children."

We imagine that some who are now making world tours are able to do so because 20 or 30 years ago they took out an endowment policy, or started a savings account, and they are now cashing in on the same.

An authority says that the capital employed in manufactured and natural gas industry in this country is four billion dollars, and the operating revenue in 1926 was 700 million dollars, of which about 70 million dollars, or 10 per cent, was paid but in federal, state and local taxes.

A Kansas man after years of experiment has perfected a seedless tomato, but the real benefactor of mankind will be the fellow who produces a seedless watermelon. Tell it to One-Five-Six-One.

Do You Know?

Questions and Answers by M. O. Nelson.

Answers to questions elsewhere in today's Outlook. "Wise up" on the Want Ads. also.

ANSWERS.

1. The denser the human population the smaller the population of domestic animals. For example in Japan proper with a population of from 400 to 500 to the square mile, horses and cattle combined are but 5 1/2 per cent as many as the human population; while of sheep and hogs combined there are but one-eighth of 1 per cent. In the United States the former are 113 per cent of the population and the latter 130 per cent. Fertile land produces more human food direct than it does through any domestic animal. 2. The United States leads the world in silk manufacture but it does not produce a pound of raw silk. This practically all comes from Japan and China, three-fourths of it from Japan, most of the rest from China. The center of our silk weaving industry is Paterson, N. J. 3. Not counting total abstainers from intoxicants in all the so-called christian lands there are no less than 700,000,000 total abstainers in the world who abstain from religious motives. Of these 300,000,000 are Mohammedans, 215,000,000 Hindus, and 150,000,000 Buddhists. The rest are Asiatics of other beliefs. 4. Like the potato and the sweet potato, the banana consists chiefly of starch. It is wholesome and nearly as nutritious as bread. 5. The lightning called "heat lightning" is nothing but the ordinary lightning in electric storms below the horizon. 6. The first drinking straws we used at soda fountains were natural rye straws, gathered and cut to length. Those now used are coiled paraffined paper. These are used because it is cheaper to make them than to go out in the fields and pick them up. 7. If the earth were without atmosphere as the moon is, the temperature would drop to about 325 degrees below zero. 8. Though the parrot can be taught to talk freely and quite extensively, the monkey is much more intelligent. The chimpanzee has been taught to use a very few words intelligently. Try Casey's Rheumatic Remedy. A blood tonic for rheumatism, neuritis, lumbago, stomach, liver, kidney, Bright's disease, dropsy, pluresy. Reduces pain and swelling. Guaranteed by Taber Pharmacy.—Adv.

NEW WILLYS-KNIGHT BEING SHOWN HERE

The climax of 14 years' effort is the new Willys-Knight series of medium-priced cars in sedans, coaches, coupes, cabriolet coupes and roadsters. The supremacy of the Willys-Knight sleeve-valve engine is a matter of general knowledge, not only to 300,000 owners but to leading engineers as well. Producing a Willys-Knight Six with Willys-Knight quality throughout at this new low price has been made possible only by the tremendous volume and factory facilities of the Willys-Knight factory.

Hessel Implement Co. has just received one of the new Willys-Knight Six sedans which they are now showing in Gresham. Pleasing features which were novel in their appeal were the control of the dimmer arrangement in the headlights which is operated by a pedal button at the left of the clutch pedal. The non-breakable steering wheel, the new dash board arrangement for the instruments and the unusually comfortable seating arrangement.

LOCAL MAN QUALIFIES AS INSURANCE AGENT

From the Portland branch of the Pacific Mutual Life Insurance company of California comes a splendid commendation of a local young man, Rinar Mattson, who for the past five months has been affiliated with the company as a representative.

Mr. Mattson, a graduate of Gresham Union high school and later attendant at University of Oregon, was one of four out of 26 men who successfully qualified as one of the company's agents. This was accomplished after a period of study of the fundamentals of the life insurance profession.

The company which he represents will not allow any man to present its interests to the people until he has satisfactorily completed the regular course of training. This course embodies a study of the mathematics of life insurance, a history of life insurance companies in general, the laws governing their organization and finance laws.

New Footwear for Ladies.

The spring's smartest slippers, pumps and oxfords at popular prices, \$3.95, \$4.95 and \$5.95. Aylsworth & Martin, Gresham.—Adv.

NOTICE FOR PUBLICATION.

Department of the Interior, U. S. Land Office at Roseburg, Oregon, February 23, 1928. Notice is hereby given that Walter Tammese, of 314 E. 21st street, Portland, Oregon, who, on March 20, 1925, made Homestead Entry (was Portland No. 08151) No. 01741, for NW 1/4, N23 1/2, Section 19, Township 1 S, Range 3 E, East, Willamette Meridian, has filed notice of intention to make three year proof, to establish claim to the land above described, before K. F. Frazer, U. S. Commissioner, Yeon Building, at Portland, Oregon, on the 19th day of April, 1928.

Claimant names as witnesses: Louis E. Baker, of Troutdale, Oregon; Robert Jarl, of Troutdale, Oregon; Cyril Ekelbosch, of Portland, Oregon; Oscar HARMON, of Portland, Oregon. L. HAMILL A. CANADAY, U.S. Commissioner, Register.

Carpenter & Builder

Remodeling, Foundation Work and Roofing Also Papering and Painting

HENRY BLACK GOOD WORK, PROMPT SERVICE FAIR PRICES Telephone Broadway 5880

Portland's Electrical Shopping Center

The Portland Electric Power Company's Home The Electric Building

At Broadway and Alder Streets

Is in the very heart of the business district.

The Electric Store on the First Floor is Portland's Electrical Shopping Center.

Within one to three blocks of nearly all the principal stores, shops, hotels, banks, restaurants and theaters.

Street cars right to the door from every part of the city, for single fare and transfer.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Try Casey's Rheumatic Remedy. A blood tonic for rheumatism, neuritis, lumbago, stomach, liver, kidney, Bright's disease, dropsy, pluresy. Reduces pain and swelling. Guaranteed by Taber Pharmacy.—Adv.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

Principal railway ticket offices, and inter-urban railways and stage terminals easily accessible.

MERGING ELECTRIC COMPANIES PROPOSED

Portland People to Vote on Proposed Merger.

Consumers of electricity in Portland area will save approximately \$1,000 a day if the proposed consolidation of the Portland Electric Power company and the Northwestern Electric company is accomplished. It has been announced by Franklin T. Griffith and Guy W. Talbot, presidents of the two companies, that if the people of Portland approve the merger, the initial rate to domestic users will be reduced from seven cents a kilowatt hour to not more than five cents per kilowatt hour, after the monthly minimum.

There is a provision in the franchise obtained by the Northwestern Electric company that the corporation cannot be sold without the consent of the city council, but the executives want public approval back of any such important act of the council, and propose a referendum vote on the proposal of the purchase of the Northwestern by the Portland Electric Power company.

The scope of the projected unification of the two companies is far-reaching. The companies have 140,000 customers in 100 communities of the Willamette valley and in southern Washington. There are fully 12,500 holders of stocks and bonds of the companies in Oregon. Eight plants of the Portland Electric Power company have a generating capacity of 186,000 horsepower and three plants of the Northwestern have 51,000 horsepower capacity.

Valuation of plants and properties of the larger corporation is placed at \$31,000,000 and that of the Northwestern at \$23,000,000.

For the Farmers.

Ike Mullan, for many years identified with the retail implement business in Portland, has taken charge of the retail floor of the International Harvester Co. at 300 Belmont street, as salesman for H. O. Tenney, the retail dealer. Ike will be glad to see his old friends.—Adv.

Peter Lenard

Cleaning and Pressing 1211 Our cleaning plant is in Gresham We call and deliver

DRY WOOD

(Thoroughly seasoned old growth) Call

Gresham Fuel Co. Office 1951 Phones Res. 1x5

SAND and GRAVEL

Walrad & Wright Phone 1631

CEMENT WORK DONE

Basement walls, cement walks and floors, etc.

R. C. FRACE Phone 1017

Dr. J. R. Eggeman, N. D.

HIGH BLOOD PRESSURE and chronic diseases. Special attention given heart, stomach, kidneys and bowels.

1245 Ralsey St. PORTLAND, ORE.

REAL ESTATE

Acres and Farms

Fire Insurance Liability Eastern Clackamas County Lands,

WM. A. MORAND, Realtor Phone 408 Gresham Boring, Ore.

Cecil J. Pounder

Home Builder CONTRACTING and BUILDING Phone Corbett 1102 Springdale Address Troutdale, Or.

Portland-Gresham Stage

L.V. PORTLAND Park and Yamhill BEacon 5151

L.V. GRESHAM Powell & Roberts Phone 1823

\*7:40 a. m., S. L. \*7:45 a. m., B. L. \*7:50 a. m., B. L. \*7:55 a. m., P. V. \*8:00 a. m., B. L. \*8:05 a. m., B. L. \*8:10 a. m., B. L. \*8:15 a. m., P. V. \*8:20 a. m., B. L. \*8:25 a. m., B. L. \*8:30 a. m., B. L. \*8:35 a. m., P. V. \*8:40 a. m., B. L. \*8:45 a. m., B. L. \*8:50 a. m., B. L. \*8:55 a. m., P. V. \*9:00 a. m., B. L. \*9:05 a. m., B. L. \*9:10 a. m., B. L. \*9:15 a. m., P. V. \*9:20 a. m., B. L. \*9:25 a. m., B. L. \*9:30 a. m., B. L. \*9:35 a. m., P. V. \*9:40 a. m., B. L. \*9:45 a. m., B. L. \*9:50 a. m., B. L. \*9:55 a. m., P. V. \*10:00 a. m., P. V. \*10:05 a. m., B. L. \*10:10 a. m., B. L. \*10:15 a. m., P. V. \*10:20 a. m., B. L. \*10:25 a. m., B. L. \*10:30 a. m., B. L. \*10:35 a. m., P. V. \*10:40 a. m., B. L. \*10:45 a. m., B. L. \*10:50 a. m., B. L. \*10:55 a. m., P. V. \*11:00 a. m., P. V. \*11:05 a. m., B. L. \*11:10 a. m., B. L. \*11:15 a. m., P. V. \*11:20 a. m., B. L. \*11:25 a. m., B. L. \*11:30 a. m., B. L. \*11:35 a. m., P. V. \*11:40 a. m., B. L. \*11:45 a. m., B. L. \*11:50 a. m., B. L. \*11:55 a. m., P. V. \*12:00 p. m., P. V. \*12:05 a. m., B. L. \*12:10 a. m., B. L. \*12:15 a. m., P. V. \*12:20 a. m., B. L. \*12:25 a. m., B. L. \*12:30 a. m., B. L. \*12:35 a. m., P. V. \*12:40 a. m., B. L. \*12:45 a. m., B. L. \*12:50 a. m., B. L. \*12:55 a. m., P. V. \*1:00 p. m., P. V. \*1:05 a. m., B. L. \*1:10 a. m., B. L. \*1:15 a. m., P. V. \*1:20 a. m., B. L. \*1:25 a. m., B. L. \*1:30 a. m., B. L. \*1:35 a. m., P. V. \*1:40 a. m., B. L. \*1:45 a. m., B. L. \*1:50 a. m., B. L. \*1:55 a. m., P. V. \*2:00 p. m., P. V. \*2:05 a. m., B. L. \*2:10 a. m., B. L. \*2:15 a. m., P. V. \*2:20 a. m., B. L. \*2:25 a. m., B. L. \*2:30 a. m., B. L. \*2:35 a. m., P. V. \*2:40 a. m., B. L. \*2:45 a. m., B. L. \*2:50 a. m., B. L. \*2:55 a. m., P. V. \*3:00 p. m., P. V. \*3:05 a. m., B. L. \*3:10 a. m., B. L. \*3:15 a. m., P. V. \*3:20 a. m., B. L. \*3:25 a. m., B. L. \*3:30 a. m., B. L. \*3:35 a. m., P. V. \*3:40 a. m., B. L. \*3:45 a. m., B. L. \*3:50 a. m., B. L. \*3:55 a. m., P. V. \*4:00 p. m., P. V. \*4:05 a. m., B. L. \*4:10 a. m., B. L. \*4:15 a. m., P. V. \*4:20 a. m., B. L. \*4:25 a. m., B. L. \*4:30 a. m., B. L. \*4:35 a. m., P. V. \*4:40 a. m., B. L. \*4:45 a. m., B. L. \*4:50 a. m., B. L. \*4:55 a. m., P. V. \*5:00 p. m., P. V. \*5:05 a. m., B. L. \*5:10 a. m., B. L. \*5:15 a. m., P. V. \*5:20 a. m., B. L. \*5:25 a. m., B. L. \*5:30 a. m., B. L. \*5:35 a. m., P. V. \*5:40 a. m., B. L. \*5:45 a. m., B. L. \*5:50 a. m., B. L. \*5:55 a. m., P. V. \*6:00 p. m., P. V. \*6:05 a. m., B. L. \*6:10 a. m., B. L. \*6:15 a. m., P. V. \*6:20 a. m., B. L. \*6:25 a. m., B. L. \*6:30 a. m., B. L. \*6:35 a. m., P. V. \*6:40 a. m., B. L. \*6:45 a. m., B. L. \*6:50 a. m., B. L. \*6:55 a. m., P. V. \*7:00 p. m., P. V. \*7:05 a. m., B. L. \*7:10 a. m., B. L. \*7:15 a. m., P. V. \*7:20 a. m., B. L. \*7:25 a. m., B. L. \*7:30 a. m., B. L. \*7:35 a. m., P. V. \*7:40 a. m., B. L. \*7:45 a. m., B. L. \*7:50 a. m., B. L. \*7:55 a. m., P. V. \*8:00 p. m., P. V. \*8:05 a. m., B. L. \*8:10 a. m., B. L. \*8:15 a. m., P. V. \*8:20 a. m., B. L. \*8:25 a. m., B. L. \*8:30 a. m., B. L. \*8:35 a. m., P. V. \*8:40 a. m., B. L. \*8:45 a. m., B. L. \*8:50 a. m., B. L. \*8:55 a. m., P. V. \*9:00 p. m., P. V. \*9:05 a. m., B. L. \*9:10 a. m., B. L. \*9:15 a. m., P. V. \*9:20 a. m., B. L. \*9:25 a. m., B. L. \*9:30 a. m., B. L. \*9:35 a. m., P. V. \*9:40 a. m., B. L. \*9:45 a. m., B. L. \*9:50 a. m., B. L. \*9:55 a. m., P. V. \*10:00 p. m., P. V. \*10:05 a. m., B. L. \*10:10 a. m., B. L. \*10:15 a. m., P. V. \*10:20 a. m., B. L. \*10:25 a. m., B. L. \*10:30 a. m., B. L. \*10:35 a. m., P. V. \*10:40 a. m., B. L. \*10:45 a. m., B. L. \*10:50 a. m., B. L. \*10:55 a. m., P. V. \*11:00 p. m., P. V. \*11:05 a. m., B. L. \*11:10 a. m., B. L. \*11:15 a. m., P. V. \*11:20 a. m., B. L. \*11:25 a. m., B. L. \*11:30 a. m., B. L. \*11:35 a. m., P. V. \*11:40 a. m., B. L. \*11:45 a. m., B. L. \*11:50 a. m., B. L. \*11:55 a. m., P. V. \*12:00 a. m., P. V. \*12:05 a. m., B. L. \*12:10 a. m., B. L. \*12:15 a. m., P. V. \*12:20 a. m., B. L. \*12:25 a. m., B. L. \*12:30 a. m., B. L. \*12:35 a. m., P. V. \*12:40 a. m., B. L. \*12:45 a. m., B. L. \*12:50 a. m., B. L. \*12:55 a. m., P. V. \*1:00 a. m., P. V. \*1:05 a. m., B. L. \*1:10 a. m., B. L. \*1:15 a. m., P. V. \*1:20 a. m., B. L. \*1:25 a. m., B. L. \*1:30 a. m., B. L. \*1:35 a. m., P. V. \*1:40 a. m., B. L. \*1:45 a. m., B. L. \*1:50 a. m., B. L. \*1:55 a. m., P. V. \*2:00 a. m., P. V. \*2:05 a. m., B. L. \*2:10 a. m., B. L. \*2:15 a. m., P. V. \*2:20 a. m., B. L. \*2:25 a. m., B. L. \*2:30 a. m., B. L. \*2:35 a. m., P. V. \*2:40 a. m., B. L. \*2:45 a. m., B. L. \*2:50 a. m., B. L. \*2:55 a. m., P. V. \*3:00 a. m., P. V. \*3:05 a. m., B. L. \*3:10 a. m., B. L. \*3:15 a. m., P. V. \*3:20 a. m., B. L. \*3:25 a. m., B. L. \*3:30 a. m., B. L. \*3:35 a. m., P. V. \*3:40 a. m., B. L. \*3:45 a. m., B. L. \*3:50 a. m., B. L. \*3:55 a. m., P. V. \*4:00 a. m., P. V. \*4:05 a. m., B. L. \*4:10 a. m., B. L. \*4:15 a. m., P. V. \*4:20 a. m., B. L. \*4:25 a. m., B. L. \*4:30 a. m., B. L. \*4:35 a. m., P. V. \*4:40 a. m., B. L. \*4:45 a. m., B. L. \*4:50 a. m., B. L. \*4:55 a. m., P. V. \*5:00 a. m., P. V. \*5:05 a. m., B. L. \*5:10 a. m., B. L. \*5:15 a. m., P. V. \*5:20 a. m., B. L. \*5:25 a. m., B. L. \*5:30 a. m., B. L. \*5:35 a. m., P. V. \*5:40 a. m., B. L. \*5:45 a. m., B. L. \*5:50 a. m., B. L. \*5:55 a. m., P. V. \*6:00 a. m., P. V. \*6:05 a. m., B. L. \*6:10 a. m., B. L. \*6:15 a. m., P. V. \*6:20 a. m., B. L. \*6:25 a. m., B. L. \*6:30 a. m., B. L. \*6:35 a. m., P. V. \*6:40 a. m., B. L. \*6:45 a. m., B. L. \*6:50 a. m., B. L. \*6:55 a. m., P. V. \*7:00 a. m., P. V. \*7:05 a. m., B. L. \*7:10 a. m., B. L. \*7:15 a. m., P. V. \*7:20 a. m., B. L. \*7:25 a. m., B. L. \*7:30 a. m., B. L. \*7:35 a. m., P. V. \*7:40 a. m., B. L. \*7:45 a. m., B. L. \*7:50 a. m., B. L. \*7:55 a. m., P. V. \*8:00 a. m., P. V. \*8:05 a. m., B. L. \*8:10 a. m., B. L. \*8:15 a. m., P. V. \*8:20 a. m., B. L. \*8:25 a. m., B. L. \*8:30 a. m., B. L. \*8:35 a. m., P. V. \*8:40 a. m., B. L. \*8:45 a. m., B. L. \*8:50 a. m., B. L. \*8:55 a. m., P. V. \*9:00 a. m., P. V. \*9:05 a. m., B. L. \*9:10 a. m., B. L. \*9:15 a. m., P. V. \*9:20 a. m., B. L. \*9:25 a. m., B. L. \*9:30 a. m., B. L. \*9:35 a. m., P. V. \*9:40 a. m., B. L. \*9:45 a. m., B. L. \*9:50 a. m., B. L. \*9:55 a. m., P. V. \*10:00 a. m., P. V. \*10:05 a. m., B. L. \*10:10 a. m., B. L. \*10:15 a. m., P. V. \*10:20 a. m., B. L. \*10:25 a. m., B. L. \*10:30 a. m., B. L. \*10:35 a. m., P. V. \*10:40 a. m., B. L. \*10:45 a. m., B. L. \*10:50 a. m., B. L. \*10:55 a. m., P. V. \*11:00 a. m., P. V. \*11:05 a. m., B. L. \*11:10 a. m., B. L. \*11:15 a. m., P. V. \*11:20 a. m., B. L. \*11:25 a. m., B. L. \*11:30 a. m., B. L. \*11:35 a. m., P. V. \*11:40 a. m., B. L. \*11:45 a. m., B. L. \*11:50 a. m., B. L. \*11:55 a. m., P. V. \*12:00 a. m., P. V. \*12:05 a. m., B. L. \*12:10 a. m., B. L. \*12:15 a. m., P. V. \*12:20 a. m., B. L. \*12:25 a. m., B. L. \*12:30 a. m., B. L. \*12:35 a. m., P. V. \*12:40 a. m., B. L. \*12:45 a. m., B. L. \*12:50 a. m., B. L. \*12:55 a. m., P. V. \*1:00 a. m., P. V. \*1:05 a. m., B. L. \*1:10 a. m., B. L. \*1:15 a. m., P. V. \*1:20 a. m., B. L. \*1:25 a. m., B. L. \*1:30 a. m., B. L. \*1:35 a. m., P. V. \*1:40 a. m., B. L. \*1:45 a. m., B. L. \*1:50 a. m., B. L. \*1:55 a. m., P. V. \*2:00 a. m., P. V. \*2:05 a. m., B. L. \*2:10 a. m., B. L. \*2:15 a. m., P. V. \*2:20 a. m., B. L. \*2:25 a. m., B. L. \*2:30 a. m., B. L. \*2:35 a. m., P. V. \*2:40 a. m., B. L. \*2:45 a. m., B. L. \*2:50 a. m., B. L. \*2:55 a. m., P. V. \*3:00 a. m., P. V. \*3:05 a. m., B. L. \*3:10 a. m., B. L. \*3:15 a. m., P. V. \*3:20 a. m., B. L. \*3:25 a. m., B. L. \*3:30 a. m., B. L. \*3:35 a. m., P. V. \*3:40 a. m., B. L. \*3:45 a. m., B. L. \*3:50 a. m., B. L. \*3:55 a. m., P. V. \*4:00 a. m., P. V. \*4:05 a. m., B. L. \*4:10 a. m., B. L. \*4:15 a. m., P. V. \*4:20 a. m., B. L. \*4:25 a. m., B. L. \*4:30 a. m., B. L. \*4:35 a. m., P. V. \*4:40 a. m., B. L. \*4:45 a. m., B. L. \*4:50 a. m., B. L. \*4:55 a. m., P. V. \*5:00 a. m., P. V. \*5:05 a. m., B. L. \*5:10 a. m., B. L. \*5:15 a. m., P. V. \*5:20 a. m., B. L. \*5:25 a. m., B. L. \*5:30 a. m., B. L. \*5:35 a. m., P. V. \*5:40 a. m., B. L. \*5:45 a. m., B. L. \*5:50 a. m., B. L. \*5:55 a. m., P. V. \*6:00 a. m., P. V. \*6:05 a. m., B. L. \*6:10 a. m., B. L. \*6:15 a. m., P. V. \*6:20 a. m., B. L. \*6:25 a. m., B. L. \*6:30 a. m., B. L. \*6:35 a. m., P. V. \*6:40 a. m., B. L. \*6:45 a. m., B. L. \*6:50 a. m., B. L. \*6:55 a. m., P. V. \*7:00 a. m., P. V. \*7:05 a. m., B. L. \*7:10 a. m., B. L. \*7:15 a. m., P. V. \*7:20 a. m., B. L. \*7:25 a. m., B. L. \*7:30 a. m., B. L. \*7:35 a. m., P. V. \*7:40 a. m., B. L. \*7:45 a. m., B. L. \*7:50 a. m., B. L. \*7:55 a. m., P. V. \*8:00 a. m., P. V. \*8:05 a. m., B. L. \*8:10 a. m., B. L. \*8:15 a. m., P. V. \*8:20 a. m., B. L. \*8:25 a. m., B. L. \*8:30 a. m., B. L. \*8:35 a. m., P. V. \*8:40 a. m., B. L. \*8:45 a. m., B. L. \*8:50 a. m., B. L. \*8:55 a. m., P. V. \*9:00 a. m., P. V. \*9:05 a. m., B. L. \*9:10 a. m., B. L. \*9:15 a. m., P. V. \*9:20 a. m., B. L. \*9:25 a. m., B. L. \*9:30 a. m., B. L. \*9:35 a. m., P. V. \*9:40 a. m., B. L. \*9:45 a. m., B. L. \*9:50 a. m., B. L. \*9:55 a. m., P. V. \*10:00 a. m., P. V. \*10:05 a. m., B. L. \*10:10 a. m., B. L. \*10:15 a. m., P. V. \*10:20 a. m., B. L. \*10:25 a. m., B. L. \*10:30 a. m., B. L. \*10:35 a. m., P. V. \*10:40 a. m., B. L. \*10:45 a. m., B. L. \*10:50 a. m., B. L. \*10:55 a. m., P. V. \*11:00 a. m., P. V. \*11:05 a. m., B. L. \*11:10 a. m., B. L. \*11:15 a. m., P. V. \*11:20 a. m., B. L. \*11:25 a. m., B. L. \*11:30 a. m., B. L. \*11:35 a. m., P. V. \*11:40 a. m., B. L. \*11:45 a. m., B. L. \*11:50 a. m., B. L. \*11:55 a. m., P. V. \*12:00 a. m., P. V. \*12:05 a. m., B. L. \*12:10 a. m., B. L. \*12:15 a. m., P. V. \*12:20 a. m., B. L. \*12:25 a. m., B. L. \*12:30 a. m., B. L. \*12:35 a. m., P. V. \*12:40 a. m., B. L. \*12:45 a. m., B. L. \*12:50 a. m., B. L. \*12:55 a. m., P. V. \*1