

JAPANILAISET JA BOLSHEVIKIT TAISTELLEET

**Bolshevikit vallanneet kau-
pungin valkoisilta**
Siniainen

TOKIO, kesäk. 23 p. — Täällä il-
motetaan virallisesti, että lähellä Ni-

Bolshevikit ovat miehittäneet Okhotskin, joka on tärkeä kaupunki samannimisen meren länsiosalla. Anti-bolshevistiset joukot ovat periaattisesti mainitun kaupungin lähettävillä olevin kiilin.

Tarttis saada taas apua

WASHINGTON, D. C. (F. P.) — Rautateiden omistajat ovat puuhissa silepää Yhdysvaltain rahastosta 800-000,000 dollarin alvan ”ylimääräistä avustusta” niiden suunnatun toimien lisäksi, joita ne aikojen kuluessa ovat ottaneet ja ostanee. Tämä tuli ilmi, kun Pennsylvanian rautatieyhtiön presidentti Samuel Rea oli todistamassa rautateiden asioita tutkivalle valtioidenvälisen kaupan komissiolle. Hän esitti 800,000,000 dollarin laskun ja sanoi sen johtuvan siitä, että kun rautateitä yksityisille omistajille palauttaessa oli sovittu hallituksen rautateiden omistajille tekemistä korvauksista, oli tämä summa jäänyt pois, sillä rautateiden omistajien asiantuntijille oli tullut ”laskuvirhe”.

valle valtioidenvälisen kaupan komissionille. Hän esitti 800 000 000 dolla-

Hallitus nimittiin korvasi sen "kuluminen", mikä rautateillä tapahtui sillä aikaa, kun tied olivat hallituksen hoidossa. Nyt väitettiin rautateiden omistajia että tämä "kuluminen" oli suurempi kuin silloin laaskettiin sen kautta, että korjauksin kulutettavasta työstä oli rautateillä mennyt

tuo mainittu summa enemmän kuin oli laskettu. Ja tähänkin on halli-

kus syynä, sillä hallituksen ja rautatieyhtiöiden järjestöjen välillä solmitut koko maan käsittävät sopimukset, olivat vaikuttaneet että miesten tuotantomäärä väheni. Kustannuksia laskettaessa oli asetettu työn o-

ovat vaatimansa 800,000,000 dollaria
eti rahassa ja ehdottavat että hei-

Rautateiden asema ei ole vielä sen
arempi kuin se oli ennen kuin rau-
tateiden palkkalautakunta myönsi

tä rautatieyhtiöiden tulot ovat vii-
e huhtikuun ajalla olleet huomatta-

sti pienemmät kuin maaliskuun al-
lla, huolimatta siitä seikasta että
utateiden kustannukset ovat olleet
män kuukauden ajalla lähes puoli-

n ja matkustusmaksujen alentami-
sta ennenkuin rautateiden tulot o-

Uuseat suuret tavaranihettiä
 at ilmoittaneet, etteivät he voi il-
 ttaa tavaroita enempi ulos ranta-
 tse vaikka rahtia alennettaisiin 50
 prosentilla, sentähden ettei tavari-