

ASTORIASTA JA YMPÄRISTÖLTÄ

Päivälista

Näyttämöhenkilökunta kokou-
tuu tänään kello 8 ip. näyttämölle
perheineen. Huomaa: kaikki.
— Vanhannan tanssit Klubin ta-
lolla tänä-iltana tavallisilla sisäänpää-
symyksillä.
— Osaston kokous kello seitsemän
tänä iltana. On asioita, joten kan-
nattaa kyllä tulla.
— Orkesterin harjoitukset kello
7:00 tänä iltana. Jokaisen saavutta-
va.

"TUUKIOELLA"

Pääsylippuja mainittuun näytel-
mään, joka ensi sunnuntaina esit-
tään Klubin teatterissa, saa tästä il-
lasta alkaen pallohuoneesta. Lippu-
jen hinnat ovat: 35, 50 ja 75 sent-
tiä.

POSTISÄÄSTÖPANKIN TALLE- TUKSET SUURET.

Täälläiseen postisäästöpankkiin vii-
me vuoden ajalla jätetyt talletukset
kohosivat 315,872 dollariin, ollen se
verrattain paljon kaupungin asukas-
lukuun katsoen.
Astorian talletukset ovat suurem-
mat kuin joihinkin koko valtioiden,
joten Astoria luokituu sellaista
suurkaupunkien kuin Omahan, Oak-
landin, Baltimoren, Louisvillen jne.
kanssa samaan sarjaan. Kaupungin
asukasluvun mukaan pitäisi Astorian
postisäästöpankin talletuksien nousta
ainoastaan noin 30,000 dollariin.

OSUUSTOIMINTA-ILLATSU

eilen illalla onnistui kaikin puolin
kukittavasti. Väkeä oli kokoonnut
kokoushuone täyteen ja kahvit ja
"pullat" maistuvat aivan kuin yksi-
tystarjoiluissa. Saivat siinä jauhot
mainetta, samoin kahvit ja kerma, ja
luonnollisesti oli pitänyt olla ensilu-
on leipurikin, joka uusista jauhois-
ta oli heti ensi kerralla saanut leivän
niin onnistumaan.
Kahvit kuuluvatkin olevan jo mel-
kein loppuun myydyt, mutta jauhoja
on vielä joku määrä jäljellä. Niitä
saa joko tilaamalla suoraan maito-
liikkeestä, taikka joltakin sen ajuri-
ta. Käyttäkää niitä kerran, niin et-
te koskaan käytä muita, jos vaan
näitä on saatavissa. Muistakaa että
ne ovat Minnesotan kovan nisun jau-
hoja, siis verrattoman paljon parem-
pia kuin lännen viljasta jauhot, jota
joten niiden hinnasta pieni erotus
ei merkitse sitä että ne todellisu-
udessa olisivat kallimpia kuin lännen
jauhot.

KARKAUSVUODEN ENSIMÄINEN ILMAUS.

Niin, jotta mitäkö on S. S. Klubin
yläisissä ensi lauantai-iltona? Siel-
lä tulee olemaan joutain sellaista, jota
ei ole joka vuosi, sillä se on yhtä
harvinaista kuin presidentin vaalit
tällä Amerikoissa. Siellä ovat nim.
karkausvuoden tanssit. Minkäläiset
ne sellaiset tanssit ovat, siitä saa par-
haiten selvän tulella itse katse-
maan. Siksiäpä en paljon huutele-
kaan etukäteen, sanon vain sen ver-
ran, että miehiä siellä tullaan pitä-
mään kuin kukkaa kämmenelle; heil-
t ei kysytty pääsylippukaan, naiset

TAYTY MYDDÄ HETI I Singer om- pelukone ja mattoja klo 2 ja 8 vä- illä. Kysykää 274 Commercial St.

TALO MYYTÄVÄNÄ

Uusi 7-huoneinen talo, iso kokoa
lotti. — Kysykää:
461 Floral Ave.

OYSTER LOAF CAFE

JOHN PALLOS, omist.
10nnen ja Bond St. kulmassa
Suomalaisille hyvä palvelus.
ASTORIA, OREGON

Yakimalaakon maita

20 eekkeriä mainiota maata, täy-
sin maksettu hallituksen vesioikeus.
Prosserin ja Grandview'n välillä; kaik-
ki alfalfa, paitsi kaksi eekkeriä;
ilman rakennuksia, hinta \$4,000.

TOINEN PALANEN.

10 eekkeriä, kaikki viljelyksellä,
osa alfalfalla ja vihanneksilla; valta-
tien varrella, 2 mailia kaupungista,
hallituksen vesioikeus. Hinta \$1,500.
Kysykää—

Otto A. Wirkkala

306 Columbia Ave., Astoria, Ore.

HALPA TALO

Uusi 6-huoneen talo myydyin maal-
lemuuton tähden halvalla. Lotti 42
x95. Kysykää, 303 Columbia Ave.,
jälkeen kello 5 illalla.

CHICAGO CAFE

410 Bond Street
Hyvää ruokaa joka päivä
kello 6 ap. 11 ip.
Ainoa Suomalainen Ruokala
keskikaupungilla
UNION PIAKKA.
Minnie Lehto.

vain maksavat 50 senttiä sekä 5 sent-
tiä sotaveroa. Kukapa siis jäisi pois
näin harvinaisesta tilaisuudesta.

"SIKA" SURMASI HEVOSEN.

Hammond myllyllä tapahtui eilen
omituinen tapaturma, jossa hevonen
sai surmansa. Myllyn koneistosta
säikäy muuan suuri rautataras ("si-
ka"), jolloin sen kappaleet lennähti-
vät pitkin matkojen päähän ja yksi
parinsadan paunan painoinen kappa-
le sattui hevosta päähän, tappaen sen
paikalla. Ympäri oli joukko työ-
miehiäkin, mutta kukaan ei sattunut
loukkaantumaan. Toivottavasti ei
puutavaran hinta kohoa, tämän joh-
dosta.

ETSITY MIES EI OLLUTKAAN LAIVALLA.

Täälläiselle poliisilaitokselle ilmoit-
ettiin toissapäivänä Los Angelesista,
että tänne jossa olevalla laivalla
"Trinidad" mahdollisesti on muuan
Lee Robinson niminen mies, jota syytet-
tään ihmistäpostista Los Angelesissa
ja pyydetään että hänet pidätettäi-
siin täällä. Poliisipäällikkö Carlson
tarkasti laivan eilen, sen saavuttua
Hammond myllylle, mutta sen nimistä
miestä ei sieltä löytynyt.

SUUREN LAIVAVEISTÄMÖJEN PUHDISTUSURAKAN

sai George F. Rodgers, täälläisen
Rodgers-laivaveistäjän entinen joh-
taja, joka on ottanut poistaakseen
veistäjästä kultaan maan kaikki kes-
keijätetty laivatekeleet viidentuhannen
dollarin hinnasta kultaan teke-
lehti. Rodgers kai saa käyttäjä te-
keleet mielen haluaa.

Huomisen äänestyksen johdosta.

Tässäkin lehdessä on kerrottu niistä
asioista, jotka tulevat äänestäjien,
ratkaistavaksi huomisessa äänestyk-
sessä, nimittäin varojen luovuttami-
nen eräisiin tarkoituksiin, jotka mah-
dollisesti eivät ole äänestäjille selviä.
Kysymys on kolmen sadan vii-
denkymmenen tuhannen dollarin erän
luovuttamisesta n. s. Civic Centerin
varten. Tämä laitos on sellainen
seurakeskus; otettaisiin jostakin ala-
maata, mahdollisesti yksi kortteli
(block), jolle rakennettaisiin voimiat-
telutaluita, lasten leikkimiesvälineitä,
suuri kokoushuone, jne. Sellainen
laitos olisi tarpeellinen. Mutta tä-
män kaupungin asioiden hoito yleensä
osottaa, että kauniimmatkin tarkoi-
tukset melkein poikkeuksetta käyte-
tään väärin. Ja kun kaupungin ve-
lat nyt jo ovat tavattoman suuret,
aivan melkein vertojaan löytämättö-
mät, niin lisää ei olisi enää tehtävää.

Mutta tämä velkojen lisääminen
kukaan ei olisi ehkä riittävä syy vastaan
äänestämiseksi, ellei olisi olemassa
vieläkin raskauttavampia syitä. Asia
niel on erittäin yksityisten alkuun-
panema, niin että suurella yleisöllä ei
ole mitään sanomista sen kanssa, ku-
ka noita varoja tulee käyttämään,
enemmän kuin senkään kanssa, min-
ne tuo keskus rakennettaisiin. Ja
siinä se onkin raskain syy koko suun-
nitelmasta vastaan.
On puhuttu eräitten n. s. "Scow
bayn" tonttimaiden oston tarkousta
varten, mutta kun yleisesti tiede-
tään noiden tonttien kuuluvan rik-
kaile nykyreille, niin nyt selittäen,
että eihän se valittava johtokunta ole
pakottanut niitä ostamaan. Eikä se
olekaan. Mutta ei myöskään ole mit-
ään joka estäisi sen siitä ostamasta,
eipä edes mitään rajoitusta siitä, pal-
joko se saa niistä maksaa.

Suunnitelma on siten laadittu, että
äänestäjillä ei ole mitään sanomista
minkään muuhun kuin varojen luo-
vuttamiseen tälle johtokunnalle, joka
ei ole äänestäjien valitsema. Ja tälle
johtokunnalle jää täydellinen ja yksin-
omainen kontrollivalta tuon laitok-
sen ylitse, jopa sille rakennettavan
kokoushuoneen käytön määräämiseen-
kin. Siisheikään ei kaupungin asuk-
kailla ole mitään sanottavaa. Mikä
yksityisten omistama laitos voikaan
olla sen täydellisemmin yleisön mää-
rätysvallan ulkopuolella!

Vaalivaltina käytettään nyt sitäkin,
että mukaa rakennetaan kolme, näitä
huitteilupiaikkia, yksi keskikaupun-
gille, toinen Uniontownin ja kolmas
Uppertowniin, josta puhutaan uusien
koululuoneustojenkin rakentamisesta
samalla Uniontownin ja Uppertownin.
Mutta totuus on se, että ää-
nestyksellä ei ollenkaan päätetty ra-
kennekaanko näitä taikka ei. Päätet-
tiin yksinomaan ainoastaan varojen
luovuttamisesta tuolle kaupungin val-
tuuston nimittämälle johtokunnalle,
johon ei kuulu edes yhtään työllistä,
vaan kaupungin suurimmat porhot.

Miele on samantekevä, miten pal-
jon veronmaksajat lisäävät taikka ka-
kantaakseen. Se on heidän asiansa.
Me ainoastaan kehoitamme heitä otta-
maan varman selvyyden siitä, mistä
toddella on kysymys, ettei siitä jäs-
letäpäin tule kohmo. Kysymyksessä
ei ole koulurakennusten ja leikkikent-
tien rakentaminen Uniontownin ja
Uppertownin, sillä esityksessä sanotaan
suoraan, että tarkoituksena on
hankkia "kappale maata, jolle ra-
kennetaan" jne., eikä että tarkoituk-
sena on rakentaa kolme seurakeskus-
ta, yksi kuhunkin kaupunginosaan,
joka olisi epäilemättä määritelty, jos
tarkotus sellainen olisi.

Jokaisen joka ei ole täydellisesti
vakuutettu tämän esityksen tarkoi-
tuksesta, olisi välttämättä mentävä
äänestämään ja äänestettävä vastaan
varojen luovuttamista. Sillä vaikka
myönnettäisiin kysymyksiäsovelvan lai-
kuisen tarpeellisuus, niin siltäkään ei
voida myöntää, että siitä tulee sel-
lainen tiukasti yksityisten kontrolli-
raama, jollaista nyt suunnitellaan.
Jos taas on tarkoituksena laittaa kol-
me näitä laitoksia, niin on se mää-
rittävä jo esityksessä, eikä jätettävä
yksityisistä riippuvaiseksi, sillä tun-
nettuaan on, miten lapsipuolen ase-
maan Uniontown ja Uppertown ovat
kaikissa suhteissa — paitsi veron-
maksuissa — jääneet. Uniontownin
koulullekin saatiin laittaa opetusväli-
neitä keräyksen avulla tässä muuta-
ma vuosittain, mutta keskusloululle
kyllä riitti varoja muualta.

Tämä esitys on äänestystalalla nu-
meroilla 300 ja 301, ensimmäinen
myöten ja jälkimäinen vastaan.
Jokainen joka ei halua luovuttaa
varoja yritykseen, äänestää vastaan,
merkiten äänensä numerolla 301.
Tämän aamussa aamulehdessä se-
littää se valiohjelma, joka täitä varojen
luovuttamista, että ellei tätä
tämän esityksen mukaan laillisesti voi-
taisi rakentaa kolme seurakeskusta,
niin johtokunta sitoutuu äänestystä
vastaan uudelleen kevtävääselle, jolloin
sitten voitaisiin päättää Uniontownin ja
Uppertownin suhteista. Siinäpä sitä
sisä ollaan. Se on selvä tunnustus
sille, että jos laitos tullaan rakenta-
maan. Ja jos Uniontown ja Uppertown
jotakin haluavat, niin siitä on
päätettävä uudelleen — ja myönnettävä
uusista satojatuhansia, joita mah-
dollisesti jällelle pääsevät yksityiset
määräilemään, kuten tässäkin tapauk-
sessa.

Kun näin suuri asia on kysymyk-
sessä, niin pitäisi jokaisen veronmak-
sajan itsensä suojelemiseksi mennä
äänestämään ja äänestää vastaan.
Toinen esitys on lisävarojen luo-
vuttaminen rannikon täyttötöy jat-
kamista varten. Siitäkin hyötyvät
yksityiset enemmän kuin yleisö. Mut-
ta tämä asia on kai siksi selvillä ve-
ronmaksajille, että siitä ei kannata
puhua. Sen numerot äänestystalalla
ovat 302 myöten ja 303 vastaan.

Neuvosto-Venäjän kak- si elinehtoa

Kirj. Prof W. T. Goode.
Hän on synnyntäitään siperialai-
nen, mies parhaassa iässänsä, noin
48 vuotta vanha, ylen etävä tekni-
ko, joka aikaisemmin oli, kuten olen
maininnut, Siemens-Souhckert Yhti-
ön Venäjällä olevien tehtaiden yhti-
johtaja. Hänen katseensa säkenöi
tarmo. Mutta musta tulkunsa ja
fysi partansa on harmaantunut ja
hänen kasvopiirteensä ovat sen jän-
nityksen urautat, jonka alaisena
hän elää ja työskentelee. Puhuk-
seni hänestä pelkkään rautateiden
liikennetehdöörinä hän on meles-
tän saanut aikaan sellaista, joka lä-
hence mahdottonuutta. Sillä rauta-
teiden toimivat ja täyttävät tydytti-
västi sen, mitä niiltä vaaditaan. So-
fialliset tarpeet, ja ne ovat ääret-
tömät, ovat tulleet tydytetyiksi;
tehtaat ovat yhä käynnissä, osaksi
ne valmistavat sotatarpeita, osaksi
oman alansa tuotteita; kaupunkien
on tuotu tarpeelliset määrät elintar-
peita, samoin niitä on kuljetettu jo-
ka kollekaan maata niin paljon kuin
mahdollista. Edelleen, vaikkakin vä-
hennetty, pidetään yllä matkusta-
jallikkennettä pääasiassa suurten kau-
pungien välillä. Päivittäin kulkee
yksi matkustajajuna joka rautatie.
Siltäpaitsi ihmiset matkustavat ta-
varajuna kutsu sotatehetei teke-
vät. Olkoopaa, että käyvät rautakar-
teita pankkimailla, tai muilla asi-
oillaan, joka tapauksessa näyttää
matkustushaluisten luku suuremmal-
ta kuin koskaan ennen. Junat, ol-
koot minkälaisia hyvänsä, ovat aina
täytteen sulottuina kuin kannanmut.
Alituisesti näin ihmisistä matkusta-
van vaunuilla, porrasmatkulla,
vieläpä vaunujen katoillaan. Mutta
joka tapauksessa matkustetaan.

Yleisesti käytännössä oleva rauta- teiden, sellaisena kuin minä näin sen lännessä ja Moskovap lähistöllä, on hyvissä kunnossa. Sama on osittain asemien laita, vaikka näin sellaisia- kin joissa oli taitelujen jälkeä. Vau- nuja pidetään kokolalla puhtaina, yövalaistus vaunussa on vain vähän- nen. Mitä nukkumiseen matkalla tulee, niin nukkuaan penkeillä, per- mannolla, vieläpä vaunujen silloilla. Suunnattoman suuria tavara- vaunuja käytetään sotaväen kuljetuk- seen, kuten maljonsodassakin teh- tiin. Useimmat tähän tarkoitukseen käytetyt vaunut ovat koko hyvässä kunnossa, toiset ovat tökerästi kor- jattu. Sivuraitilla näki tavallisesti kasaan luvhustuneita vaunuja.

Krassin valkeudet olivat suuret.
Vahvempina aikoina, jolloin työ-
miehen asema uudelleen järjestet-
tiin, oli melkein mahdotonta saada
mitään suoriteksi tsi jokin linja
toimimaan kunnollisesti. Mutta Krasi-
nin sanol ei ottavansa laisinkaan ko-
ko tointa vastaan, ellei pääse tilan-
teen herraksi. Ja pala palalta hän
on luonut kaokseen jonkinlaisen
järjestyksen tapain. Ponnistellen
kylläkyllä valtiollisen komissaar-

HALUTAAN NAINEN

työhön ruokatavaraliikkeeseen. Mie-
luummin sellainen jolla on kokemusta.
Molempien kielten taito välttämätön.
Kysykää:
TAYLOR GROCERY CO.
253 Taylor Ave. — Puhelin 1090.

Lisää vaikeuksia.

Huipuksi kuvaamaan asiaajtilaan
on vielä lisättävä polttoainevien puu-
te, joka alkoi tulla tuntuvaaksi sen
jälkeen, kun aseellinen sekaantumien
Venäjän asioihin oli juhlallisesti
julistettu ja vihollisarmeijojen ren-
gas ympäröi maata. Sulkeutu tie
Donin suurille hillaaluille ja mene-
ttiin Baku, josta oli tuotu tarvitta-
va öljy. Moottoriliikenne, sekä au-
toilla että moottorialuksilla, yhtenä
varakeinona oli täten tullut mahdot-
tomaksi. Se on nyt rajoitettu kaik-
keen välttämättömpään viralliseen
käyttöön. Kaikkiallaan yksityinen
moottoriliikenne on kielletty.

Hillien, naffan ja palooilyn ase-
masta käytettiin nyt yksinomaan
puuta polttoaineena. Tähän liittyi
useita haitallisuksia, vaikus niiden
hankkimisessa ja siirtämisessä tar-
vittaviin paikkoihin sekä se konei-
den työskentelyvoiman pienennys, mikä
aina on yhteydessä puun käytön
kanssa.

Paitsi rautatietä ja moottoriliiken-
nää on vielä jällelle hevosten käyt-
tämisen liikenteen palvelukseen.
Mutta jokaisesta, joka tuntee Venä-
jän maanteiden tilan ja ne suunnat-
tomat matkat, jotka siellä ovat kul-
jettavina, on kysymys hevosten
käyttämisestä muuhun kuin lyhyen-
matkoin kaupunkien ympärillä
pelkkää meletömyyttä. Perin-
pohjin kulutetuilla rappioin jout-
uneilla rautateilla oli siis suoriteta-
vana, paitsi säännöllistä matkusta-
jallikkennettä, joka ei suinkaan ole
taunnut, elintarpeiden kuljetus, raa-
ka-ainoiden vieminen tehtaalle, tava-
rallikenne, kaupunkien varustaminen
polttopuilla, ja ennen kaikkea suun-
naton miesten, ampumavarojen ja
ruokatarpeiden kuljetus sotilastarkoi-
tuksiin, minkä lisäksi tuli tapahtua
kaikkien ihmisanturin, välttämättömien
haavottuneiden ja sairastuneiden kul-
jetus, yleensä siviiliväestölle välttä-
mättömien tarvikkeiden kuljetus
lisäksi kaikkien niiden ylimääräisten
tarpeiden tydyttäminen, jotka suuri
sota tuo mukanaan. Tehtävä oli pe-
lottava. Joku suunnaton tarmo, joka
oli altis uhramaan itsensä, saattoi
tuota tehtävää uhmata, ei ratkaista.
Tuollainen mies löytyi, ei ole Leonid
Krassin. Kysymys ei ole nyt poliiti-
kaasta, vaan siitä, kuinka etevä ja
tarmokas mies poisti huutavan hä-
dän.

Suuri liikennetehdööri.

Leipäviljan kuljetus rautateitse on
vaikea tehtävä. Pohjois-Venäjällä
ei koskaan voi tulla omalla sörnyvil-
jallaan toimeen, vaan sen täytyy tur-
vautua siihen, mitä etelästä tuodaan.
Siinä ysi, miksi elämä Pietarissa
aina on ollut kallimpaa ja vaikeam-
paa kuin Moskovassa. Lännessä
maaperi on köyhää ja vaikka se on
viljeltynä, tarvitsee väestö saada a-
puu rautateista. On ollut viljoja
jolloin Moskovassakaan ei jaettu
laukkaan leipää tai sitten aivan vä-
hän. Pääasiassa sen vuoksi, että
viljan kuljetus niistä paikoista, jois-
sa sitä löytyi, niihin maan ääriin,
joissa siitä on paljon tarve. Siihen
alakaan kun matkustin Venäjältä, oli
tämä saatu jossain määrin suorite-
tuksi, niin että näinlähden vaarat
eri seuduilla olivat torjuttu. Nämä
vaarat olivat tulleet pienemmiksi
vuoden 1919 sadon kautta, mutta on
ymmärrettävä, että ratkaisevana
tehtävänä on kulkuneuvojen tehok-
uus. Hallitus on menettänyt siten,
että osa sadosta, kunkin perheen
säännölliseen tarpeen mukaan, on
jätetty viljelijälle, muu osa tuli luo-
vuttua valtiolle määrättyä hinnasta.
Tämä hinta on kuluvan vuoden sa-
naton nähdn korotettu. Mutta tä-
män ylijäämän saamisessa oli suuria
vaikeuksia. Talonpojat kieltäytyivät
viljaa luovuttamasta, pilloittivat ja
salasivat sen. Ryhdyttiin toimenpi-
teisiin viljan ottamiseksi väkisin.
Tämä aiheutti viime vuonna levotte-
muksia itäisissä maakunnissa Sa-
marassa ja Simbirksissä.

Samaan aikaan oli keskiosassa
maata vaara suuri. Paikallisten vii-
ronaisten toimenpiteet eivät juuri
oleet omiaan lisäämään sovinnolli-
suutta ja talonpoikaikapinat olivat
seurauksena. Laadittiin säännöllisen
suunnitelma, jonka mukaisesti
Osustoinnallinen Liitto otti huo-
lehtakseen teollisuustuotteiden ja
kamistesta talonpoijlle sen viljan kor-
vaukseksi, joka niiden tuli luovutta-
ta. Kun osustoinnallinen liike
on hyvin järjestetty ja levinyt yli
maan, näyttää suunnitelma onnistu-
van. Eniten talonpojat tarvitsevat
teollisuustuotteita ja viime vuoden
kuluissa lähetettiin niitä erkyllin
40 miljoonan ruplan arvosta. Tä-
män suunnitelman onnistumiseen
luottaen Osustoinnallinen Liiton
presidentti, joka oli puheenjohtajana
komiteassa, missä suunnitelma laadi-
ttiin, lupasi hankkia viljaa uudesta
sadosta nautan henkeä kuuti päi-
vässä.

Suunnaton sato.

Historian professorin Pokrowskin
rouva kertoi minulle, että sato Uk-
rainassa oli suunnaton ja että tarvitiin
vähintään 80,000 henkeä lisää-
keä sadon korjaamiseen. Korjaam-
in oli hyvällä alulla Venäjältä läh-
tessään ja on varmaankin jo aika
sitten loppuun suoritettu. Satun
tapaamaan erään henkilöä, joka juu-
ri ei palannut pitkästä Ukrainan
halke tekemättään matkalla. Olin

en, tekniikkojen ja insinöörien kans-
sa hän on jollitsesakin mittakaava-
sa voinut pitää huolta maan elämän
tarpeista. Aleksinski, jota puhutte-
lin Tallinnassa, on katkera bolshevi-
kien vastustaja. Mutta hänkin laus-
ui saman käsityksen niistä palveluk-
sista, joita Pohjois-Venäjälle on
tehty ja piti Krassinia kyvykkäänä
järjestäjänä.

Toinen elinhermo, vaikkakaan ei
ole terve, ei siis ole kuoleman sairas.
Kunhka on toisen laita?

Sanon heti, että elämä Moskovas-
sa, vaikkakin on vaikeata, ei kuiten-
kaan ole mahdotonta. Hinnat ovat
sangen korkeat, niitä pitäisi todella
satumaisina, ellei muistaisi, että ruu-
la on vain jonkun kuparilantien arvo-
nen. Teetä on niukalti ja se on sang-
en kallista. Kahvin asemesta käytet-
tään vastiketta, joka on hyvää ja
mukasta, ei sellaista, johon salin
tyytyä Ruotsissa 1918. Maitoa voi-
daan hankkia, mutta sitä annetaan
pääasiassa lapsille ja sairalle. Vol-
ta ja juustoa saa ostaa, liha on kal-
lissa, eikä erittäin hyvää. Mutta kas-
viksia on runsaasti saatavissa ja he-
delmä yllin kyllin kaikissa niissä
kaupungeissa, joissa kävin. Pääasia
on luonnollisesti leipä. Venäläinen
syö leipää, milloin vain voi saada
sitä, monet syövätkin sängen vähän
muuta, ja se selkka, että leipää on
riittävästi, on venäläisen mielestä
merkinnä siinä, että elintarpeiden
hankkiminen on hyvä. Leipää jae-
taan eri luokissa erilaiset määrät.
Sotilait ovat kaikkien luokkien ul-
kopuolella ja saavat enemmän kuin
naulan leipää päivässä. Ensimmäisen
luokkaan kuuluvat, komissaarit ja ras-
kaan ruumillisen tai henkisen työn
tekiäjät, saavat kolme neljäsosa nau-
laa päivässä, erilaiset virkalliset sa-
vat puol naulaa ja ne, jotka eivät
tee työtä, neljäsosa naulaa päivässä.
Lapset 17 ikävuotensa asti luokkaan
kuluuvisi ensimmäiseen luokkaan.
Leipä on mustaa, korkeasta ruisjau-
hoista valmistettua ja sängen ravit-
sevaa. Jonkinlaista vehnäleivän ta-
paista voivat sakraat saada lääkäri-
määräyksestä. Tavallisesti eng-
lantilaiselle riittäisi päivässä puoli
naulaa leipää, noin 200 grammaa,
titta venäläiset ovat suuria leivän
syöjiä ja useimmat valitellut ja nur-
kumiset, joita kuulin runan sul-
teen, koskivat leivän vähyyttä.

Talonpojat viljan salaajina.
Leipäviljan kuljetus rautateitse on
vaikea tehtävä. Pohjois-Venäjällä
ei koskaan voi tulla omalla sörnyvil-
jallaan toimeen, vaan sen täytyy tur-
vautua siihen, mitä etelästä tuodaan.
Siinä ysi, miksi elämä Pietarissa
aina on ollut kallimpaa ja vaikeam-
paa kuin Moskovassa. Lännessä
maaperi on köyhää ja vaikka se on
viljeltynä, tarvitsee väestö saada a-
puu rautateista. On ollut viljoja
jolloin Moskovassakaan ei jaettu
laukkaan leipää tai sitten aivan vä-
hän. Pääasiassa sen vuoksi, että
viljan kuljetus niistä paikoista, jois-
sa sitä löytyi, niihin maan ääriin,
joissa siitä on paljon tarve. Siihen
alakaan kun matkustin Venäjältä, oli
tämä saatu jossain määrin suorite-
tuksi, niin että näinlähden vaarat
eri seuduilla olivat torjuttu. Nämä
vaarat olivat tulleet pienemmiksi
vuoden 1919 sadon kautta, mutta on
ymmärrettävä, että ratkaisevana
tehtävänä on kulkuneuvojen tehok-
uus. Hallitus on menettänyt siten,
että osa sadosta, kunkin perheen
säännölliseen tarpeen mukaan, on
jätetty viljelijälle, muu osa tuli luo-
vuttua valtiolle määrättyä hinnasta.
Tämä hinta on kuluvan vuoden sa-
naton nähdn korotettu. Mutta tä-
män ylijäämän saamisessa oli suuria
vaikeuksia. Talonpojat kieltäytyivät
viljaa luovuttamasta, pilloittivat ja
salasivat sen. Ryhdyttiin toimenpi-
teisiin viljan ottamiseksi väkisin.
Tämä aiheutti viime vuonna levotte-
muksia itäisissä maakunnissa Sa-
marassa ja Simbirksissä.

Samaan aikaan oli keskiosassa
maata vaara suuri. Paikallisten vii-
ronaisten toimenpiteet eivät juuri
oleet omiaan lisäämään sovinnolli-
suutta ja talonpoikaikapinat olivat
seurauksena. Laadittiin säännöllisen
suunnitelma, jonka mukaisesti
Osustoinnallinen Liitto otti huo-
lehtakseen teollisuustuotteiden ja
kamistesta talonpoijlle sen viljan kor-
vaukseksi, joka niiden tuli luovutta-
ta. Kun osustoinnallinen liike
on hyvin järjestetty ja levinyt yli
maan, näyttää suunnitelma onnistu-
van. Eniten talonpojat tarvitsevat
teollisuustuotteita ja viime vuoden
kuluissa lähetettiin niitä erkyllin
40 miljoonan ruplan arvosta. Tä-
män suunnitelman onnistumiseen
luottaen Osustoinnallinen Liiton
presidentti, joka oli puheenjohtajana
komiteassa, missä suunnitelma laadi-
ttiin, lupasi hankkia viljaa uudesta
sadosta nautan henkeä kuuti päi-
vässä.

Suunnaton sato.

Historian professorin Pokrowskin
rouva kertoi minulle, että sato Uk-
rainassa oli suunnaton ja että tarvitiin
vähintään 80,000 henkeä lisää-
keä sadon korjaamiseen. Korjaam-
in oli hyvällä alulla Venäjältä läh-
tessään ja on varmaankin jo aika
sitten loppuun suoritettu. Satun
tapaamaan erään henkilöä, joka juu-
ri ei palannut pitkästä Ukrainan
halke tekemättään matkalla. Olin

tilapäisesti tullut tuntemaan tämän
henkilön Englannissa. Hän oli mat-
kustanut etelään nimenomaan nä-
hdäkeen asioiden tilaa siellä ja oli
suuresti hämmästynyt. Sato, sano-
hän, on rikkain, mitä vitteenkym-
meneen vuoteen on saatu, niin että
se voi tydyttää koko Venäjän tar-
peen. Elintarpeita kaikkea lajia,
maitoa, kermaa, voita juustoa: lihaa
ja hedelmiä oli yllin kyllin ja viime
vuoden (1915) sokeritontu (Ukrainan
sokeri on erinomaista) ei oltu
vielä koskettu.

Itäisissä maakunnissa, Samarassa,
Simbirksissä ja Uralissa, jotka kes-
sillä vallattiin takasin Koltshakilta,
on sato samallainen. Tilattiin lisää
50,000 auttajaa satoa korjaamaan.
Ja vielä kerran vielä selville kulku-
laitoksen elinvoimain luonne. Itäisen
rintaman sotilaallisten vaatimusten
uhallakin lähetettiin kahden vil-
kon kuluessa 20,000 miestä avusta-
maan sadon korjaamista.

Koko elintarvikesymsyn on siis
vaan kysymys liikenteestä. Tämä
selittää miksi jollakin alueella, joi-
den Ostrovissa (äärimmäisessä län-
nessä) ja viime vuonna Wologdassa
(pohjoisessa) syötiin öljykakua sa-
malla aikaa kun sisämaan kaupun-
geissa ja niillä paikkunnilla, joiden
läpi mää matkustin, ruisleipä oli ta-
vallisesti käytännössä. Tämä on syyn-
nä elinehtojen erilaisuuteen Pietari-
ssa ja Moskovassa, samoin maan
eri ääriillä ja sisämaassa. Ja jos li-
kennelaitoksen toiminta vain voi jat-
kuu, niin uskon, että mitä elintar-
viteiden tilaan tulee, Neuvosto-Tas-
valta on päässyt vaikeimman aika-
sa ohi.

Eräs puoli tässä liikennekysymyk-
sessä ansaitsee yleistä