

ASTORIASTA
JA YMPÄRISTÖLTÄ

TOVERIN TELEFOONI-NUMEROT
Konttori ja liikennehoitaja 365
Toimitus 332
Kello kuuden jälkeen illalla, jolloin konttori suljetaan, on käytettävissä
Liikennehoitaja 962-Y
Toimituspuhelin voi käyttää kello kuudesta samalla kello kuuteen illalla.

Päivälista

— Agitatsionikomitean kokous kello 6:30. Jokaisen jäsenen on välttämättä saavuttava kokoukseen.

— Näyttämön johtokunnan kokous klo 7 tänä iltana.
— Sekakuoron harjoitukset klo 7 tänä iltana ja perjantai-iltana klo 7.

— Soittokunnan harjoitukset tiistaina ja torstaina klo 7 illalla.

Nainen loukkaantui

Rodgersin laivaveistämöllä lauantaina. Mrs. Hattie Mishaud oli työssä köyshiuteossa, jossa kiersi hampuna tilkitsemistä peiksi. Hän horjatti loppualla lattialla selälleen saaden luvunman kyynärpäähän. Työläiset keräsivät \$100 sairaspäivä lounkaantuneelle.

Kesäloman hauskuudet

ja vallattomuudet jäivät vain muistoksi ja elämän katkera todellisuus valloittuun kukaan ei päässyt tänä aamuna, kun mammat antoivat tuon poikasille kaikista kauhaimman määräkseen, että kasvot on pestävä ja hiukset kammattava ennen koulun menoa. Kansakoulun syyslukaus nim. alkoi tänä aamuna.

Astorian koulurakennus o- vat käyneet perin ahtaisiksi oppilaiden lisääntymisen takia, ja ahtautta ei kesän aikana ole kyetty muuten korjaamaan kuin laittamalla tilapäisiä luokkahuoneita koulun lähelle tai kellarikerroksiin. Smith's Pointiin on ollut homma rakentaa uusi koulurakennus, mutta sen sanaan valmistuvan vasta kuukauden kuluttua. Niin kauan saavat Smith's Pointin koululaiset kulkea Taylor's koulussa.

\$7,150 korvausvaatimuksen

on A. H. Emerson joutunut kiertokierroksella Lumbermen's Hospital Associationia ja seuran lääkäreitä B. L. Searsia vastaan. Kantaja valittiin, että hänen poikansa, 14-vuotias Alexander Emerson, oli Kerry Timber Co:n palveluksessa Clatsop kaunin itäosassa ja maksanut sairauskassansa. Maaliskuun 28 p:nä poika oli ilmoittanut lopettavansa työn. Tukkiyhtiö oli antanut pojalle palkkalaskun sekä suostunut kuljettamaan pojan Kerryiin, jossa palkka maksettaisiin. Matkalla poika oli loukkaantunut, kun vauva ajoi hänen ylitseensuuremman jalan. Poika oli annettu vastaajan Searsin hoitoon, mutta huonon hoidon takia oli poika kuollut. Emerson vaatii \$7,000 korvausta poikansa hengestä ja \$150 hautauskuluja.

Hukkunut.

Kaksikymmentivuotias Harry Gunn, Seasidesta, hukkui lauantaina iltapäivällä Cannon Beachilla. Erään kumppaninsa kerralla hän oli ottanut venheen ja urheilutunneilla ollessaan lähtenyt ulomaan Tynnenmeren vyöryvä ranta-aaltoja. Tavallista suurempi aalto oli lyönyt veneen kumoon ja samalla oli vene iskenyt Gunnin tajuttomaksi. Hän hukkui, mutta kumppani, George van Waters, pelasti uimalla rantaan.

Uudet jauhoasetukset

astuvat voimaan näinä päivinä. Uusien säädösten mukaan saadaan jauho-osastuksissa tästä edes vehnäjauhoja 80 prosenttia ja 20 prosenttia "substitutiina". Ennen oli suhde 50—50. Mutta tämän jälkeen ei substitutiina saa käyttää muita kuin maissia, tai ohraujauhoja. Nämä samat suhteet ovat voimassa kaikissa liittolaismaita. — Ranskassa Englannissa, Italiassa ja Yhdysvalloissa. Myllärit, tukkukauppiat, vähittäismyyjät ja leipurit voivat tämän jälkeen pitää varastossa 60 päivän jauhot, kun sitä vastoin entisen asetuksen mukaan sai pitää vain 30 päivän jauhot.

Yhdysvaltain elintarvehallitus pyrkii saamaan myllyt valmistamaan sekajauhon, johon sisältyy tuo 20 prosenttia substitutiina, niin että ostavan yleisön ei tarvitse vaivata päätään substitutiinien valitsemisessa. Aamiaisvalmistajia, kauraa ja riisinsuureita ja aineita, joita ei voi käyttää leipomuksessa, ei tä-

män jälkeen myydä substitutiina.

Vesimaksut

on suoritettava tänään ja huomenna, jos tahtoo välttyä 25 sentin sakosta.

Astorian suomalainen

Edwin Gustafson, paikkakunnalla tunnetun asioitsijan Oswald Gustafsonin veli, loukkaantui viime perjantaina junaonnettomuudessa lähellä Minotia, So Dakota. Edwin oli paluumatkalla Ranskasta, jonne oli mennyt amerikalaisessa sotaretkikunnassa. Perillä hän oli joutunut invalidi-listalle.

Edwin Gustafson saapui eilen illalla Astoriaan käsiarvareissaan paha ruhjevamma.

Ravintolapalvelijain

ei tarvinnutkaan tehdä lakkoa sunnuntaiaamuna, sillä ravintolaisiin suostuivat vaatimuksiin lauantaina pidettyä kokousta. Uusi palkka perustuu kuusipäiväiseen työviikkoon. Kokit ja tarjoilijat tulevat saamaan jokuunkin saman palkan kuusipäiväiseltä työviikolta, kuin ennen seitsenpäiväiseltä työviikolta.

Mutta tämä myönnytyksi ei tekosyynä ravintolaisille korotetaan jo ennestään yleensä korkeiden aterian hintoja 20—25 prosentilla, kuten ilmoittavat keuhkansa. Toisin sanoen, jo ennestään liikoja kiskoneet ja suuria voittoja tekevät ravintolaisiinnat saivat syyn kaivaa syvemmälle yleisön kukkaroon. Tämä on vastoin kaikkia kansainvälisiä vaatimuksia nykyään, joihin kuuluu kaiken voittoilun ja erikoisesti elintarpeiden voittoilun välttäminen. Erikoisesti on painostettu hallituksen taholta sitä seikkaa, että elintarpeilla voittoileminen samoin kuin elintarpeiden kasaaminen jarruttaa maan satoa, antaa vihollista ja on saksalaismielistä viihdintä.

Ravintolapalvelijain unio ottaa velvollisuudekseen hankkia palvelusväkeä ravintoloihin seitsenpäiväisenä päivänä eli lompapäivänä. Ellei ylimääräistä apua ole saatavissa, suorittavat palvelijat työllä lompapäivänkin suoralpalkalla.

Uusi palkkataksa, joka astuu voimaan maanantaina, on seuraava:

Ensiluokan ravintoloissa: pääkokit \$35 viikolta, kokit \$33, apulaiset \$21; tarjoilijat \$22,50, leivoksia valmistavat yökokit \$30; tarjoilijattaret \$16; tarjoilijattaret, jotka tekevät 6 tuntia päivässä, \$14.

Toisen luokan ravintoloissa: Päivälliskokit \$32,50; toiset kokit \$28; apulaiset \$19; tarjoilijat \$20; tarjoilijattaret \$14.

Ylijäämä maksetaan puolituntia aikaa. Neljä tuntia lyhyemmistä työvuoroista maksetaan ylityn palkka.

REKISTEERAUSOHJEITA.

(Lähetetty julkaistavaksi)
(True translation filed with the Postmaster at Astoria, Ore., Sept. 9, 1918, as required by section 19 of the Act of Oct. 3, 1917.)

Kenen täytyy rekisteröidä? — Kaikkien 18 ja 45 ikävuosien välillä olevien henkilöiden, tähän luettuun nekin, jotka ovat 45 vuotia täyttäneet mutta eivät viettäneet 46 syntymäpäiväänsä paitsi ne, jotka rekisteröivät ensimmäisen kerran ennen kuin täyttävät 45 vuotta, on annettava rekisteröintilomake. Ainaoia poikkeuksena ovat säännöllisen armeijan upseerit ja sotilaat, hallituksen palveluksessa olevat kansalliskaartilaiset, ennen kutsutut värvätyt kansallisarmerijain upseerit ja sotamiehet, upseerien reservikunnan jäsenet ja värvätyt reservikunnan jäsenet.

Milloin? — Torstaina, 12 p. syysk., 1918, kello seitsemästä a. kello yhdeksään iltapäivällä. **Missä?** — Paikallisen värväyslautakunnan virastossa sillä seudulla, missä paikallislautakunta on toimintavaltainen ja missä rekisteröitävä henkilö asuu jatkuvasti, tai jossain muussa värväyslautakunnan mainitsemassa paikassa.

Miten? — Mene itse syyskuun 12 p:nä rekisteröintipaikalle. Jos olet poissa paikakkunnaltasi syyskuun 12 p:nä, niin mene itse sen paikakkunnan paikallislautakunnan tykö, jossa satut silloin olemaan. Sella kaikki asianhaara ja pidi huoli, että rekisteröintikortti täytetään ja vahvistetaan. Sen jälkeen pane se heti postiin osoitettuna asuntopaikkakuntasi paikallislautakunnalle. Sulje kirjeen sisälle, paitsi rekisteröintikortti, postimerkillä ja osoitella varustettu kirjekuoriin, niin, että rekisteröintikortti voidaan palauttaa. Tämän todistuksen saamisen laiminlyönti voi tuottaa vakavia seurauksia. Rekisteröintikortti täytyy

panna postiin kyllin ajoissa, että se saapuu paikallislautakunnalle syysk. 12 p:nä.

Muistutus.

Kotipaikkaltaan poissa olevien henkilöiden, jotka saattavat olemaan Portlandissa, tulisi mennä Portlandin oikeustalolle (Court House) ja etsiä Huone No. 145, jossa rekisteröintikortit täytetään.

Sairastustapaukset. — Jos olet sairas syyskuun 12 päivänä ja kykenemätön edustamaan itseäsi rekisteröintissä, niin silloin on lähetettävä joku luotettava ja kykenevä tuttava puolestasi Lautakunnan kirjuri voi valtuuttaa hänet valmistamaan kortti.

Epävarmuus. — Jos olet epävarma siitä mitä tehdä ja missä rekisteröidä, niin käy tiedustelussa paikallislautakunnalta. Paikallislautakunta on Astoriassa kaunin oikeustalolla (County Court House), 2:ssa kerroksessa helposti löydettävissä. Jos olet Portlandissa, niin käy tiedustelussa oikeustalolla huoneessa No. 145.

Rangaistus rekisteröimisen laiminlyömisestä. — Rekisteröintilaininlyöminen katsotaan rikokseksi, joka rangaistaan vuoden vanketuella, ilman sakkorangaistuksen vaihtoehtoa. Se voi myös johtaa tärkein oikeuksien ja etuisuuksien menettämiseen sekä pakottaa pikaiseen sotapalvelukseen.

Peruutuskaavakkeita

(True translation filed with the Postmaster at Astoria, Ore., Sept. 9, 1918, as required by section 19 of the Act of Oct. 3, 1917.)

ei paikallislautakunta anna suomalaisille hakijoille, jotka haluavat perustaa ensimmäiset kansallishakemuksensa. Selitetään, että suomalaiset luetaan Venäjän alamaiksi ja Venäjä ei pidä puolueettomana maana. Hei-näk hyväksyttiin asetus, joka vapauttaa sotapalveluksesta neutraalien maiden alamaiset, paitsi sellaiset, jotka ovat jättäneet ensimmäiset kansallishakemuksensa. Uusi asetus säätää kuitenkin, että niiden neutraalien maiden alamaisten nimet pyyhitään pois paikallislautakunnan luettelosta, jotka saapuvat lautakunnan tekeen ja kirjallisella hakemuksella peruuttavat kansallishakemuksensa sekä luovuttavat ensimmäiset paperinsa. Toisin sanoen, hän ei ole Yhdysvaltain asevelvollisuuslain alainen.

Suomen alamaisten asema nykyään on sangen turvaton, sillä Yhdysvaltain hallitus ei ole vielä tunnustanut Suomen itsenäisyyttä eikä nykyistä lahtarihallitusta. Liiioin ei ole Brest-Litovskin rauhan tunnustettu, joten teknillisesti Venäjä edelleen on sotakäyvien maiden joukossa Yhdysvaltain valtiokirjoissa. Saman syyn takia suomalaiset edelleen luetaan Venäjän alamaiksi Yhdysvalloissa, elleivät ole hankkineet täysii kansalaispapereita.

Tämän selityksen mukaan suomalaiset asetetaan samaan luokkaan kuin liittolaismaiden alamaiset. Mutta epäselväksi jää suomalaisten asema sittenkin, sillä kuten tiedetään, Suomi ei ollut velvoitettu suorittamaan sotapalvelusta Venäjän armeijassa. Venäjällä ei liene ollut mitään kansainvälistä sopimusta Suomen alamaisten erikoisase- maan nähden ja tämä puutteellisuus se on, joka asettaa suomalaisen kansainvälisen aseman valtiokirjoissa epäselväksi.

Vedenalaisen edelläkävijöitä

Niin uudenaikaisina laitoksina kuin nykyisiä vedenalaisia pidetäänkin, on itse meren pohjassa oleskelun aate saanut vanha, uuttuun hämääjän muinaisuuteen. Eräissä Aleksanteri Suuren tarukokeissa noin v. lta 1320 on kuvakin siitä, kuinka tuo kuningas muka lasittynnyrissä laskeutui meren pohjaan, valaskalojen ympärillä kierrellessä ja ihmetellessä. Tynnyri oli tuon tuostakin kahleista nostettava pinnalle, sillä mitään muuta keino tukehtumisen estämiseksi ei rohkinekaan mielikuvitus vielä ollut keksinyt.

Samaa aatetta yritti eräs Robert Vulturius v. 1460 sovit-tua käytännöllisiin tarkoituksiin — tietysti sotahommiin. Hänen suunnitelmansa alus oli kolmeosainen: keskellä pitkä silinteri, jonka kumpaankin päähän liitettiin keilan muotoinen kokka ja

perä; ne olivat irrotettavat sitä varten, että alus oli helpompi kuljettaa maamatkoilla. Sen tarkoituksena oli viedä joukkoja virtojen poikki vihollisen huomaamatta; sitä varten se oli tehtävä kaikilta puolin vedenpitäväksi, että se sai upota vedenpinnan alapuolelle. Sitä kuljetti kummallakin sivulla oleva vesiratas, jota pyöritettiin aluksen sisäpuolella olevasta kammista niiden avulla sitä myös ohjattiin. Keksijä väitti, että tässä aluksessa voi 12 miestä kerrallaan olla niinkauan veden alla kuin joen poikki pääsemiseksi tarvittiin Keksintöä tuskin lienee käytännössä kokeiltu.

Omituisen tarinan kertoo Upsalan piispa Olaus Magnus "Poh-jolan kansojen historiassa", joka ilmestyi latinankielellä v. 1555. Hän kirjoittaa: "Matkalla Grönlandin tavataan eränläisiä merirosvoja, jotka käyttävät nahkave-neitä. Kulkemalla enemmän veden alla kuin pinnalla, ne hipivät reikiä kauppalavoihin pumppujen alapuolelle. Minä näin kaksi tällaista nahkaveintä v. 1505 tuomiokirkon läntisellä seinustalla, Pyhälle Halvardille omistettuna ja ripustettuna nähtäväksi. Nämä venheet saottiin sen maan Haquinas nimisen kuninkaan ottaneen merirosvoita kun hän sotalaivoillaan perusti läheltä Grönlandin rannikkoa, ja rosvot yrittivät upottaa hänen laivojaan. Sen maan asukkaat saavat melkoista hyötyä noista kavalloista teostaan, joita hän sa-laa kaivavat reikiä syvälle laivojen sivuihin, niinkuin jo sanoin, siten lakien niihin vettä ja saattaen ne uppoamaan."

Sillä maalla, jonka kuningas tuo Haquinas oli, nähtävästi tarkotetaan Islandia, ja nuo "veden-alaiset" arvatinkin olivat eskimojen hylkeenahkasia kajakkeja, jotka todella ovat umpinaiset silloin kun niissä mies istuu tulppana, ja vaaratta voivat hetkeksi hautautua aallokkoon. Pimeässä ja kovassa aallokossa nekyllä saattoivat huomaamatta lähestyä laivaa, mutta että niitä olisi merirosvoonseen käytetty, siitä ei ole muita todistuksia kuin tä-mä jokskeenkin hämää merkintä.

Englantilainen William Bourne suunnitteli jo v. 1578 sellaista vedenalaista, joka olisi voinut upottaa ja taas kohottaa pinnalle. Aluksessa piti olla kahdenkertainen laidat, joista sisemmät voi käsirovilla vetää suppuun ja taas pullistaa ulos; laitoja yhdistämässä oli notkeaksi öljyttyä nahkaa. Ulkolaidassa oli reikiä, joista vesi virtasi laitojen väliin kun sisuslaidat ruuvattiin suppuun; silloin alus tietysti uppo-i. Jos sitte haluttiin nousta pinnalle, pullistettiin ruuvilla sisuslaidat tiukasti ulkolaitoja vastaan, että laitojen välissä ollut vesi puristui ulos. Tuuma oli joutakunin sukella sen aikaisiin apuneuvoihin nähden, ja oli siinä jo keksittyä se vedenpainon hyväkseen käyttö, jota sittemmin on vain paranneltu.

V. 1620 ja sitä seuraavana vuosina Cornelius van Drebbel rakensi useita vedenalaisia aluksia, jotka olivat yltänsä öljynhalla päällystetyt vedenpitäviksi. Hänen kokeitaan pidettiin aikoinaan varsin omistuneina. Muun ohessa kehui Drebbel keksineensä "sellaista kaasua, jolla tumeltuneen ilman saa taas pitkäsi si aikaa hengitykseen kelpaavaksi." Mahdollisesti hän oli keksinyt jonkun keinon hapen pelkistämiseksi vedestä, mutta hän kuoli v. 1634 ilmaismatta tätä salaisuuttaan.

Rotterdamissa rakensi eräs de Son v. 1653 vedenalaisen, jolla hän kehui voivansa hävittää "vaikka sata, laivaa päivässä." Mutta kaikista päättään se jäi vain keuhmiseen, kuten niin moni muikin keksintö.

Amerikan vapaussodassa mainitaan David Bushnellin "kilpikonnan", jonka piti torpedolla räjäyttää muuan brittiläinen sala-laiva. Thomas Jeffersonille lähetetymässään kirjeessä Bushnell selittää sen rakennetta seuraavasti: "Ruuvim muotoiseksi kierretty airo on kiinnitetty aluksen etupuolelle; sen varsi u-lottuu aluksen sisälle, ja vhtään-nepäin kierrettäessä se kulettaa alusta eteenpäin, mutta toisaan-nepäin kierrettäessä taaksepäin. Se on laitettu joko kädellä tai jalalla pyöritettäväksi." Tuon aluksen perään oli kiinnitetty kellolaitella laukeava torpedo. Tarkoituksena oli kaivaa sotalaivan pohjaan reikä, johon torpedo oli kiinnitettävä ja sitte-lähteä tiensä. V. 1776 kersantti Ezra Lee todella vritti taällä upottaa New Yorkin satamassa olevaa 64 tykllä asettettua Eagle nimistä brittiläistä frigattia. Hänen vakuutetaan

pääseen sotalaivan pohjan alle, mutta ei saanutkaan torpedoa siihen kiinnitetyksi. Hänen poistuttuaan torpedo nousi vedenpinnalle ja vähä myöhemmin räjähti, hämmästyttäneen brittiläisiä — mutta tekemättä muuta vahinkoa.

V. 1796 Robert Fulton (joka noin kymmentä vuotta myöhemmin rakensi ensimmäisen käytännöllisen vedenpinnalla kulkevan höyrylaivan "Clermontin") alisti Ranskan hallitukselle vedenalaisen aluksen piirustukset. Niitä tutkimaan asetettu komitea antoi suosittelun lausunnon, mutta meriministeri oli epäilevällä kannalla. Fulton silloin rakensi mallin, jota eräs komitea jälleen suositelti, mutta jonka meriministeri nytkin hylkäsi. Sitte keksijä tarjosi aatettua Hollannin hallitukselle, mutta asiaa ei otettu edes harkittavaksi. Sillä välin oli Napoleon tullut ensimmäiseksi konsuliksi, ja Fulton palasi Ranskaan, esittäksensä keksintönsä hänelle. Napoleonista tuntui asia siki mielenkiintoiselta, että hän myönsi Fultonille 10,000 frangia tuollaisen aluksen rakennuttamistavarten. Alus valmistui v. 1801, ja Fulton pani sille nimeksi "Nautilus".

Se oli sikarin muotoinen ahts, 21 jalkaa 4 tuumaa pitkä ja 7 jalkaa läpimiten. Runko oli kuparista kaareat rautaiset, pinnalla kulkemista varten siinä oli kaadettava masto ja purje, mutta veden alla ollessa sitä kullerit perässä oleva notkurin muotoa tavoitteleva pyörä, jota käsi-vintturilla pyöritettiin. Alusta koeteltiin Seine-virralla toukokuussa 1801, ja oli Fulton silloin erään apulaisensa kanssa upoksissa 20 minuuttia: senälkeen he veden alitse palasivat lähtöpaikkaansa. Kesäk. 3 p. samana vuonna Fulton jo saattoi viipyy kokonaisen tunnin upoksissa. Kesäk. 26 p. hän upottausi Brestin sotasatamassa ja räjähtävi siihen tarkotukseen määrätyn vanhan laivahylyn. O-piittuaan käyttämään perustettua ilmaa Fulton elok. 7 p. oli veden alla viisi tuntia.

Silloinen Ranskan meriministeri, amiraali Pleville le Pelley kaiken lopuksi kuitenkin kieltäytyi ottamasta Fultonia vedenalaisen sotalaivaston palvelukseen. "Näyttää mahdottomalta" hän kirjoitti, "tunnustaa sodankäynniksi vihollislaivojen upottamista tuollaisilla keinoilla" — pitäen siis vedenalaisuutta merirosvoonseen eikä kunniallisten taistelutapojen alalle kuuluvana. Nykyaika on jo siinä määrin "edistynyt", etteivät tuollaiset arvelut tee kiusaa, ei kauppa- ja matkustajalaivojen, eipä edes sairaalalaivojen upottaminenkaan.

Mutta silloin, toista sataa vuotta takaperin, eivät Englannin eikä Amerikan hallitukset hyväksyneet Fultonin tuumia sen paremmin kuin Ranskankaan. Asekyllä jo silloin osottautui niin tehokkaaksi, ettei siinä ollut muuttamista.

Uudistakaa tilauksenne ajoissa ettei lakkautus-lehden lähettämises-

Puhujan paikka avoinna

S. S. Järjestön Länsipiirin Piiritolmunkita julistaa Piirin luennottajajpaikan hakukelpoisten, vähintään kaksi vuotta s. s. järjestöön kuuluneiden, henkilöiden haettavaksi.

Valitun on vaadittavissa kyettävä todistamaan tuntevansa tyydyttävästi puolue- ja järjestötoimintaa, amerikalaisia oloja ja työväenliikettä sen erillisenä muotoilunsa, sekä kyettävä selostamaan asioita kansantaistuvista sosialistisen taloustieteen yhteiskuntakehityksen ja yleensä maerialistisen historiallisuuden va-lissa.

Hakemusten suositukseen on oltava sisällä viimeistään ensi lokakuun 1 päivään mennessä osoitteella: S. S. JÄRJESTÖN LÄNSIPIIRIN PIIRIKOMITEA, 264 Taylor Ave., Astoria, Ore.

— Työläinen, ellet ole vielä yhtynyt järjestösi, niin yhdy viivyttel-mättä. Joukkosi kutsuu sinua, järjestösi on sinua vailla ja etusi eivät tule ajetuksi muuten kuin liittymällä järjestösi.

Uniontownilaisille!

El ole enää tarvis mennä kaupunkiin keskellä päivää

Lasten Koulukirjoja

Hakemaan. Saatte nyt kaikki kirjat ja koulutarpeet Hellbergin Ap-teekista. Olen juuri lisännyt varastooni koulukirjojaoston ja sen mukana kaikenlaiset koulutarpeet kuten tabletti-paperit, maalipenselit, viivottimet y. m., y. m. — Kun ostaa koulutarpeet meiltä, niin annamme vapaasti laukun, viivottimen ja imupaperin.

Hellbergs Drug Store

KOLIA

Tilakaa nyt talvivarastoonne kolit meiltä, niin kauan kuin niitä on meillä, sillä voi olla, että myöhemmin emme niitä enää saa.
"Utah Liberty Lumb Nut" \$12.55
"Utah Spring Canyon Egg" \$12.30

Irtonalsten kollen hinta meidän tokalla 9:llä kadulla. Hinnat vaihtuvat ilman erikoishuomautusta, riippuen siitä kuinka paljon saamme kolia tulemaan sisälle.

GEO. W. SANBORN & SONS
CEMENT, SAND, GRAVEL, ROOFING, SHINGLES
Telephone 1185.

ASTORIAN PAINTING CO.
218 Taylor Ave., ASTORIA, ORE.
Phone 185.

Sosialistisia
IVA-POSTI-
KORTTEJA

Tilakaa heti meiltä, niin saatte ihan postivapaasti 25 sentillä tusinan, osote:

TOVERI
Box 99, Astoria, Ore.

OPETELKAA LAULAMAAN
Lasten Laulukirja

nuottipainos

on hiljattain valmistunut Toverin kustannuksella ja tarjotaan tilattavaksi. Hinta pehmeissä kansissa 25 senttiä ja kovissa kansissa 35 senttiä. Tämä kirja on ensimmäinen nuottipainos lasten laulukirja suomalaisessa kirjallisuudessa. Hankkika se lapsellenne.

Vallankumousliike
Venäjällä

Kirj. Waldemar Langlet.

Tässä on kirja joka sietäisi löytäviä ainakin kaikissa kirjastoissa. Meillä on tätä teosta vielä saatavana mutta Suomessa ei yhtään. Suomessa tämän kirjan levitys oli kokonaan kielletty, joten koken painos mitä san-tarmita säilyi tuli passitettu tänne maahan.

Tätä kirjaa lukee kuin romaania. Se on mielenkiintoisella tavalla kokoonpantu ja samalla kertaa se ei ole mikään romaani mutta tieteellinen teos. Siinä selvitetään Venäjän vallankumousliikettä vuoden 1905 suurlakko-ajoilta ja sen jälkeen. Tämä on ainoa kirja joka käsittelee työväenhistoriaa ja vallankumousliikettä Venäjällä ja siksi sillä on oma arvonsa. Nykyään kun Venäjä-kysymys on tullut päivän polttavaksi kysymykseksi kaikkialla ja erittäin mielenkiintoisen keskustelussa, niin on mielenkiintoista katsoa Venäjän sosialistiliikkeen historiaa edellisinäkin aikoina. Meidän keskuudessamme on varmasti paljon henkilöitä, jotka eivät ole tutustuneet näihin asioihin ja siksi luulisi tämän kirjan menevän kuin kuumille kiville. Tämä kirja on si-dottu hyvin aistikkaisiin kansiin ja on kirjan koko tavallista laajempi, 10 x 8 tuumaa. Sivuja 600 ja kuvia 150, painaakin 4 paunaa. — Tilataan osoitteella: Toveri, Box 99, Astoria, Ore. — Hinta \$3.50.

Suomal. Ajuriliike

Allekirjoittaneet ovat nyt saaneet hyvän koston ajuriliikessään ja voivat tehdä kaikenlaisia muuttoja, alaa hiliä ja muuta tavalliseen ajuriliikeseen kuuluvaa työtä. Hinnat ovat kohtuulliset ja työstä pidetään hyvää huoli. — Konttori ja talli 268 Taylor Ave.

SEABORG TRANSFER COMPANY

NUX RAUTAPILLERIT

Ilmeellinen lääke yleiseen heikontumiseen ja väsymyseen tunteeseen: alakuloisuus, pahat unet, hermostuminen, huono ruokahalu, heikko ruuansulatus, umpitauti, pahanhajuinen henki, paha maku suussa, pääntauti. Nux Rautapillerit ylösrakentaa voimaa ja elinvoimaa.

Nux Rautapillerit on varmasti taattu. Täydellinen tyydytys. Ellei, niin saatte rahanne takaisin. Nux Rautapillerit on yöspantti lasipurkin 100 marjaa purkissa, hinta \$1.00 yhden kuukauden hoito eli \$5.00 6 pulloa, kuuden kuukauden hoito.

Saatavana ainoastaan

HELLBERGIN APTEEKISSA

Astoria, Ore.
Kirjevalitto voi tapahtua:
Hellbergs Drug Store,
279 W. Bond st., Astoria, Ore.

HUOMAUTUS! Tarvitessanne apteekkiläälle kuuluvaa tavaraa, voitte tilata niitä samalla osotteella. Maksan postikult.

Dr. E. E. PAJUNEN

HAMMASLÄÄKÄRI
ottaa vastaan salraita Spexarth rakennuksessa. Room 317.
Hyvä työ ja kohtuulliset hinnat.
ASTORIA OREGON

PUTKIEN ASETUS-ALALLE

kuuluvaa tavaraa, kuten kylpyammetta, pollareita, sinkkejä, pesuvälineitä, vesikioiteja ja putkia kaikista laadusta. Myös oimamme tehtävämme kaikkea putkien asetusalalle kuuluvaa työtä kohtuullisilla hinnoilla ja nopeasti.

ANDERSON & EK
235 Taylor Ave. Puhelin 426

DR. E. S. HAMEL
Hammaslääkäri ja
Radiography
Young Bldg. 14th St. & Com'l.
Puhelin 1158

E. B. HUGHES,
HAUTAANTOIMITTAJA
Puhelin: 321-12:sta ja Duane katuj.
kulmassa.
TELEFOONI: 321.
12:nne ja Duane katujen kulmassa.

— Työläinen, älä jarruta vapausliikettä pyssyttelemällä ulkona järjestöstäsi. Älä estä työläistoveriesi pyrkimystä pysyttelemällä syrjässä tästä yhteisestä liikkeestä.