

VALTAKIRJA

Tämän kautta valtuutan

(Valtuutetun nimi)
tahi hänen määräämänsä edustamaan itseäni Toverin Kustannus-
yhdistyksen sääntömääräisessä vuosikokouksessa, joka pidetään
Astorian S. S. Klubin haalilla, Astoriassa, Ore., huhtikuun 20 p:nä,

1918, alkaen kello 10 e.p.p., jalla omistamillani jäsen-

kirjolla äänestämään kaikissa äänestyskysymyksissä asioissa täysillä
valtuuksilla. Myös pidetään oikeuden peruttua tämän valtakirjan
tahi siirtää sen toisille, jos tarpeelliseksi katsotaan.

191.....
(Osakkeenomistajan nimi)

(Paikka ja aika)

(Osote)

TODISTAJAT:

(Ylläolevaa valtakirjakaavaketta voivat käyttää ne, jotka haluavat
olla edustettuna kokouksessa valtakirjalla.)

ta pian alkoi kuulua kiihkeää
ammuntaa. Metsässä oli nähtä-
västi lahtareita jotka sitte pe-
räänttivät Taavetin aseman ohi.
Taavetista lähetettiin korjausju-
na paikalle ja rata saatiin väli-
aikaiseen kuntoon, niin että lii-
kenne voi jälleen alkaa.

Lisätietoja.

Lappeenrannan punakaartilai-
set valtasivat Taavetin aseman,
jota lahtarit ryhtyivät piirittä-
mään. Lahtarit eivät kummin-
kaan jaksaneet tehdä hyökkäys-
tä, vaan oli päinvastoin perään-
nyttävä suomalaisen seuran ta-
lolle, jota taas puolestaan puna-
kaartilaiset rupesivat piirittä-
mään. Saatuaan sitte suuren o-
san etsimistään aseista haltuun-
sa, palasi punakarti Lappeenran-
taan, vieden mukanaan joukon
vankeja vastapainoksi sille, kun
lahtarit olivat onnistuneet van-
gitsemaan 5 punakaartilaista.

Kahakoissa kaatui tietojen
mukaan vain 1 mies kummalta-
kin puolen, mutta haavoittui tu-
seita. Varsinkin lahtareilla ker-
rotaan olleen paljon haavoittuneita
ja punakaartilaisillakin viisi
miestä.

Lahtarien johtaja Saksassa kou-
luttetu herrasmies; aseina
japanilaisia kiväärejä.

Samasta tapahtumasta kirjoit-
taa Kansan Ääni:

Sunnuntai-iltana (tammik. 20
p.) sai Lappeenrannan Työvään
järjestyskaarti Viipurissa olevaa
esikunnalta käskyn lähettää
osasto Simolaan, josta matkaa
jatkettaisi esikunnan määrää-
mään paikkaan. Kaarti noudat-
tikin käskyä ja lähti Lappeen-
rannasta klo 12:15 yöllä Simola-
vässä junassa matkalle lähtee-
köhden, josta edelleen matkattiin
Lahteen päin. Vähää ennen
Taavetin asemalle tulua oli kuit-
tenkin ryhdyttävä rataa korjaa-
maan. Mutta samassa alkoi an-
kara ampuminen molemmien puo-
lin rataa sekä vastaan tulevasta
junasta, joihin oli kätketty
luumia ja Taavetin lahtari-
kaartilaisia. Syntyneessä lauka-
ustenvaihdossa haavoittui Lappeen-
rannan kaartin jäseniä kaksi,
joista toinen hengenvaarallisesti.

Tämän tapahtuman johdosta
oli kaarti pakotettu keskeyttä-
mään matkansa ja jäämään Taavet-
tiin.

Kun osa kaartin miehistöä lähti
haavoittuneille hakemaan lää-
kärin apua, joutuivat he kivääritu-
lun alaiseksi, jolloin Lappeen-
rannan kaartin jäsen Sulo Saiko
sai surmansa kiväärin luodista.
Samassa kahakassa sai surmansa
lahtareitten johtaja,
hiljattain Saksasta tänne saapu-
nut suomalainen vapaaehtoinen.
Johtajalta tavattiin mauseripis-
tooli, svttyys- ja heittopommi.
Samoin kerrotaan kahakassa kaa-
tuneen kaksi muuta lahtari-
kaartin kuuluvaa miestä.

Kahakassa joutui vangiksi nel-
jä Lappeenrannan järjestyskaarti-
laista. Samoin 15 Taavetin
suojeluskuntaan kuuluvaa miestä
— m.m. kansakouluopettaja
— jotka järiestyskaarti toi mu-
kanaan maanantai-illalla Lappeen-
rantaan.

Mvöhemmin ilmoitetaan että
Taavetissa vangiksi otetut Lan-
peenrannan järiestyskaartilaiset
ovat tiistai-aamuna saaneet koi-
tiin.

Aseina oli taavettilaisilla lah-
tareilla nusia japanilaisia sotilas-
kivääreitä, joita järiestyskaartilai-
set saivat johtajin kannoista
"sotasaaliina".

Kaatonut lahtarinäätäjä kuulu-
i olleen joku vlioppilas Tikka-
nen.

Oletko hankkinut To-
verille nuden tilauksen
tällä viikolla?

Tarkasta Toverin ilmoituksia.

ASEIDEN ETSINTÄ VIIPU- RISSA.

Verinen yhteenotto järjestökaar-
tilaisten ja lahtarien välillä.
Huomattava asetakar-
rikko, m. m. kaksi
kuularuiskua.

Viime viikon lopulla (tammik.
20 p:nä päättyneellä) sai Viipu-
rin järjestökaarti tietoonsa, että
porvaripiireissä oli tekeillä ase-
kauppoja. Tämän johdosta päät-
ti kaarti lauantaia tammik. 19
p. ryhtyä toimenpiteisiin, että
porvariston aseintoilua saataisiin
edes jossain määrin rajoitettua.

Ensimmäisenä päätettiin toi-
menpanna tarkastus O. Y. Car-
borator A. B:n, Mekaanisen teh-
taan ja M. Pietisen puuseppä-
tehtaan huoneustoilla. Tarkastus
alettiin Carboratorin puolelta ja
siirryttiin vähitellen sitten puu-
seppäosaston puolelle. Missään
ei tuntunut olevan vastusta. Kuit-
tenkin tiedettiin, että mainittu-
jen huoneustojen sisäpuolella oli
parhaillaan joku porvarillisen
lahtarikaartin kokous tai harjo-
tus. Kertoman mukaan piti si-
sällä olla 50—60 henkeä. Näistä
kuitenkin oli myöhemmin saatu-
jen varmojen tietojen mukaan
poistunut sälää pois enemmistö
ja puolustaman oli jäänyt vain
kuusi lahtaria.

Sisäänjääneet lahtarit alkoivat
laukausten vaihdon kadulla ole-
via kuin myöskin puuseppäosas-
ton konttori- ja myymälähuone-
ustoihin mahdollisesti tunkeutu-
via vastaan. Viimeksimainitussa
paikassa tuli m.m. surmansa saa-
neeksi järjestökaartiin kuuluva
viilaja Jalmari Andersson.

Kova ammunta täällä ja muu-
allakin kaupungilla, jossa lahta-
reita oli kerääntynyt joukottain,
herätti tietenkin huomiota venä-
läisissä — sotaoukko-osastoissa ja
kun oli pelättävissä, että lahta-
rit alkaisivat käyttää mahdolli-
sesti kuularuiskuja, riensi paikal-
le pienempi venäläinen osasto
sotilaita suomalaisten tovereitten
avuksi. Venäläisten saavuttua
paikalle alkoi huoneuston palioa
kokonaisempi piiritys ja venäläi-
nen joukko-osasto alkoi edetä
kohti sisästä ampuvia. Viidoin
onnistuitkin sille se, mutta täl-
löin se kohtasi vain kauheassa
epäjärjestyksessä olevan huone-
neen, josta juuri oli poistuttu.
Ylhäällä oli yhden lahtarin ruu-
mi ja saatujen tietojen mukaan
oli hän Jarl Ilukka Viipurista.
Toipenkin lahtari tuli surmatuk-
si, nim. Ville Ahokas. Ja kol-
mas Toivo Pietinen sai päähän-
sä kuulahaavan sekä ehkä muu-
annekin ruumiiseen. Hänet vie-
tiin sairahuoneelle.

Huoneustossa toimittivat sitte
42 armeijakunnan armeijakomi-
tean valtuuttamat tarkastuksen
ja oli asevarasto huomattava. Ki-
vääreitä useampaa mallia, patroo-
neja, kuulia, dynamiittia, pyrok-
seliiniä, ruutia, nalleja, kuula-
ruiskuja, käsikranaatteja y. m.

Tarkastuksen jälkeen, johon
ottivat osaa myöskin järjestö-
kaartin edustajat, poistuivat so-
tilaat, ja myöhemmin kun kaikki
hiljeni, eikä enää lahtari-
kaartilaisia tavattu rakennuksessa,
poistuivat järjestökaartilaisetkin,
lukiten huoneustot ja jättäen
avaimet insinööri Rudolf Suvan-
tolalle.

Kuinka paljon haavoittuneita
kaikkiaan on ja kuinka paljo
kummallakin puolen, ei voida
varmuudella vielä sanoa, mutta
järjestökaartilaisista haavoittui
kolme työläistä. Näitten haavat
eivät ole hengenvaarallisia ja toi-
punevat he piakkoin.

Lahtarikaartilaisista haavoittui,
paitsi vaarallisesti haavoittunutta
Toivo Pietistä, myöskin toisia,
joitten nimistä emme ole onnis-
tuneet saamaan tietoja.
Järjestökaarti on sen jälkeen
toimittanut tarkastuksia useissa

paikoin kaupungissa ja pidättä-
nyt lahtareita, jotka nyt kuiten-
kin on laskettu vapaiksi.

Tammik. 23 p:n Kansan Lehti
kirjottaa:

Kirjeenvaihtajamme ilmoittaa
meille myöhään viime yönä, et-
tä Viipuriin on saapunut suuria
määriä suojeluskaartilaisia Vii-
purin läänin lähiseudulta, kuten

Käkisalimesta, Joensuusta y. m.
Edelleen sai kirjeenvaihtajamme
kuulla Viipurissa, että siellä on
ollut käynnissä tykistöammunta.
S. T. T. kertoo: Eilen illalla

klo puoli 11 aikaan vaihdettiin
Viipurissa jälleen hajanaisia lau-
kauksia punakaartilaisen ja suo-
jeluskuntaisten välillä pääasias-
sa aseman lähellä sekä raatihuo-

neen torilla. Mitään vapavam-
paa ei kuitenkaan tapahtunut.
Viipurissa ovat sotilaat täydes-
sä toimessa tarkastellen kaduilla
liikkuvien ihmisten taskut y. m.

Mailman "Champion Light Six'in"

**Elgin
Six**



**Elgin
Six**

UUSI SUURI SAAVUTUS

6,202 MAILIA, KONEISTON
OLLESSA LUKITTUNA

\$1095

Chicagossa

5-Matkustajan Touring
Kaara
4-Matkustajan Roadster
Sedan Model, \$1645
All-Chassis Uniform
117-inch Wheelbase
Valve-in-head Motor

Kauppiaille:

Menestykselliset kauppiat o-
vat pian suostuneet Elgin
Six'in sentähden, että

1.—Auto, joka on huokea-
hintainen, sieväpiirteinen ja
hyvin valmistettu, sekä täy-
delinen toiminnassa, käy hel-
pommin kaupaksi ja saa suo-
siota kaikkialla.

2.—Juuri valmistuneet laa-
jennukset tehtaassamme te-
kevät mahdolliseksi valmis-
taa 100 vauunua päivässä—
siis kylliksi autoja.

3.—Ollen mailman suurim-
massa rautatiekeskuksessa,
ei minkäänlainen rahtitun-
gos vaikuta näiden autojen
kulettamiseen.

Chicagosta Tyynenmeren rannikolle ja sieltä
takaisin—kahdesti yli vuoriston—ei tilaisuutta
koskea koneeseen—ei mahdollisuutta edes sil-
mätäkään "clutchia" ja "transmissionia"—se
on ELGIN SIX'in viimeisin ihmeellinen rekordi.
Valve-in-head moottori ei milloinkaan pysäh-
tynyt jyrkimmässääkään mäessä, syvimässä
rapakossa taikka vahvemmassa sannassa—

Myöskin säästäväisyydestä—19.4 mailia gasoliini-gallonalla

Moottori, clutch ja transmission lukon taka-
na toimivat ilman muutoksia tahi korjauksia
kahden kuukauden yhtämittaisella matkalla.

Moottori kävi virheettömästi vuoriston jäätä-
vässä ohkasessa ilmastossa pilvien yläpuolella;
sekä sai tarpeellisen jäähdytyksen erämaan
132 asteen kuumuudessakin.

Katkennut viuhkaremmi—tehden tarpeelli-
seksi matkustaa tuhat mailia paluumatkaa
viuhkan ollessa seisauksissa—melkein uskoma-
ton saavutus—lisäsi koetuksen vaikeutta.

Tämän auton valitsi ja asetti lukon alle Chi-
cago Motor Club, viralliseksi teidentarkastus-

Tilatkaa kirjanen jossa selostetaan tästä mailman kuulusta saavutuksesta.

ELGIN MOTORS CO., Inc.

C. S. YATES, Sales Manager.

218—13th St., Cor. Exchange, Gaston Bldg.

PUHELIMET: 189 ja 601-J.

ASTORIA, OREGON

