ASTORIASTA JA YMPÄRISTÖLTÄ

PÄIVÄLISTA

— "Saimaan rannalla," tanssiharjotus klo 6. Tekstiharjotus klo 8.

— "Viimeinen ponnistus," näyttämöharjotus klo 8. Lauluja harjotellaan koko viikko jokaisen päivän iltapuolella.

Avioliittoluvan

ottivat eilen kauntin klerkiltä Louis W. Seggel ja Ida M. Strong, molemmat Astoriasta.

Koululapset

ostakaa kirjotuspaperinne ja tarpeenne Toverin kirjakaupasta. Meiltä saatte enemmän paperia ja halvemmalla kuin muualta.

Myyjäisvoittoja

jaetaan vielä Klubin haalilla tänään iltapäivällä.

Laulunäytelmä "Saimaan rannalla"

esitetään Klubin haalilla t. k. 16 p:n illalla ja muutakin arvokasta ohjelmaa tulee olemaan runsaasti. Lippujen hinnat 25c. Lähemmin huomenna ilmotuksissa.

Ostakaa koulutarpeenne

Hellbergin Drug Storesta Uniontownissa. Kirjalaukku, imupaperi ja viivotin vapaasti! Täydellinen varasto kaikenlaisia koulutarpeita. (ilm.

Kapteeni Hobson kuollut.

Columbialla ja koko länsirannikolla hyvin tunnettu merikapteeni William H. Hobson kuoli kotonaan, 276 9:s katu, eilen, 59 vuoden ijässä. Hobson oli syntynyt Australiassa ja tuli Astoriaan vanhempiensa kanssa 11 kuukauden vanhana. Hautaus toimitetaan perjantaina iltapäivällä.

Puutavaratyöläiset järjestyvät.

Timberworkers liiton organiseeraaja ilmottaa perustaneensa täällä Logan haalilla viime sunnuntai-iltana paikallisosaston, jossa on nyt noin 80 jäsentä. Hammondin sahan miehet menevät lakkoon ensi lauantaiaamuna.

COUNTY FAIR.

The Clatsop County Fair ja Koulujen Teollisuus näyttely pidetään Astoriassa syyskuun 18, 19 ja 20 p. 1917, County Fair Board ja Development Ass'n johdolla.

Osottakaa kaikki kyselyt ja kirjeenvaihto· Ben S. Worsley, Gen. Manager, Astoria, Ore.

Tytär syntynyt.

Mr. ja Mrs. Aaro Kekäläiselle Smith's Pointissa syntyi 10½ naulan painoinen terve tyttö ensimäisenä syyskalastysyönä (10—11 p:n välillä) klo 3 aamulla, Aaron ollessa katselemassa verkon silmiä. Kätilö Emma Joki oli avustamassa. Äiti ja tulokas voivat hyvin.

Eczema, eli Ruusuvoide.

Jos kätenne ovat auki Eczeman aiheuttamana, voitte parantaa sen käyttämällä Hellbergin Escema voidetta. Hinta $1.00 postimaksuineen. G. A. Hellberg, Suomalainen apteeki, Astoria, Ore. (ilm.)

Mrs. Anna Sofia Lindgren,

mutraaja Clatsopilla työskennelleen John Lindgrenin vaimo, kuoli maanantaina kotonaan, 211 Commercial St., keuhkotautiin, 24-vuotiaana. Lähempiä omaisijäi häneltä tänne miehensä ja yksi lapsi. Hautaus toimitetaan torstaina iltapäivällä klo 1:30 j.pp. Hughesin toimistosta.

Lohien saannin

Columbialla kerrotaan olevan kohtalaisen. Tongue Pointin yläpuolella kuuluvat muutamat verkkomiehet saaneen tonninkin sitte viime maanantain ja eräällä nuottapaikalla on saatu 17 tonnia eilisiltaan mennessä.

Hinnaksi on ilmotettu 8c naulalta "teräspäistä" ja "hopeakyljistä" ja 4c naulalta "chinookeista."

Laihoa uhkaillaan syytöksillä.

Otsikolla "Vihollis-suomalaista ehkä syytetään" tarjoaa Portlandissa ilmestyvä "The Oregon Daily Journal" eilisessä numerossaan lukijoilleen seuraavan "Astorian uutisen":

"Suomalaista Carl F. Laihoa ehkä syytetään jostakin maankavallusta lähellä olevasta teosta liittovaltion kansalaistuttamiskuulustelijan, Henry B. Hazardin, tarjoamien todistusten perusteella. Hazard astui todistajapaikalle, kun Laiho ei ollut saapunut kuulusteltavaksi kansalaistuttamista varten, ja sanoi Laihon olevan vikurtelijan (slacker), koska hän ei registeerautunut kesäk. 5 p:nä, ja että Laiho asuu ruokatalossa, joka todistuksista päättäen on vikurtelijain tyvssija. Myöhemmin hän meni Seattleen ja koetti (!) hankkia passia Venäjälle, edistääkseen saksalaisten propagandaa Suomessa."

Kalastajat ottakaapa huomioon,

että Tallant Grant Packing Co., maksaa lohesta 5c paunalta sensijaan, että toiset kuuluvat maksavan ainoastaan 4 senttiä. Onhan luonnollista että jokainen haluaa saada kaloistaan paremman hinnan, joten jokainen, joka katsoo omaa etuaan, vie luonnollisesti kalansa Tallant Grant Packing Co:lle. (ilm.

Satamakomisionin kokouksessa

eilen oli tärkeintä se, että päätettiin maksaa laskuja $49,478.37.

Eräs portlandilainen tukkukauppaliike pyysi komissionilta 22,000 jalkaa tilaa perustaakseen laiturille liikkeensä. Sitä ei nyt annettu, vaikka komissionilla ei ole vielä tähän asti ollut mitään sitä vastaan, että yksityisille saalistajille tarjotaan tuolla kansan varoilla rakennetulla laiturilla useammankinlaisia etuja pilkkahinnalla tai aivan ilmaiseksi, eikä sillä ollut nytkään, mutta arveltiin, ettei laiturilla ole tilaa kaikille, eikä varsinkaan sellaisille, joiden liike tulisi kilpailemaan komissionia lähellä olevien liikkeiden kanssa.

Laivanrakentajien

lakko länsirannikon veistämöillä Santiagosta British Columbiaan alkaa ensi lauantaina klo 10 aamupäivällä, elleivät työnteettäjät suostu miesten vaatimuksiin, joihin sisältyy palkkojen korottaminen ja järjestön tunnustaminen.

Lakkoon Astoriassa sijaitsevilla McEachernin ja Wilsonin laivaveistämöillä menee noin 250 miestä. Mekanikot y. m. ammattilaiset vaativat $6 alinta palkkaa ja n. s. sekatyöntekijät eli laborer'it $3.50 alinta palkkaa päivässä. Viimemainitutkin työläiset Astoriassa melkein kaikki järjestyivät viime sunnuntai-iltana ja ammattilaiset ovat järjestyneet aikaisemmin.

Kalastajat ottakaapa huomioon,

että Tallant Grant Packing Co., maksaa lohesta 5c paunalta sensijaan, että toiset kuuluvat maksavan ainoastaan 4 senttiä. Onhan luonnollista että jokainen haluaa saada kaloistaan paremman hinnan, joten jokainen, joka katsoo omaa etuaan, vie luonnollisesti kalansa Tallant Grant Packing Co:lle. (ilm.

Tukkilautan hajoamista muistellaan oikeuksissa.

Hammond Lumber Co:n juttu Shipowners & Merchants Tugboat Co:aa vastaan tukkilautan menetyksen johdosta Peacock Spitilla noin kolme vuotta sitten oli esillä liittovaltion oikeudessa Portlandissa eilen, mutta tuomari Bean kieltäytyi sitä käsittelemästä, sanoen sen kuuluvan valtion oikeuksille.

Hammond Lumber Co. vaatii tuolta san-franciscolaiselta yhtiöltä $110,000 vahingonkorvausta ja $40,000 korkoa, selittäen tukkilautan hävinneen siksi, eteivät vastaajan hinaajat Dauntless ja Hercules vastanneet tarkotustaan. Liittovaltion lain mukaan on laivan omistaja tällaisissa tapauksissa vastuussa ainoastaan niin suuresta summasta kuin laivan arvo on. Noiden hinaajien hinnaksi on arvioitu $115,000, joten vastaajat tahtoivat rajottaa vahingonkorvaussumman ainakin siihen. Kantajat vastasivat vaatineensa vahingonkorvausta ainoastaan $110,000, "huolimatta koroista." Juttu on nyt piirioikeuden ratkaistavana.

Astorian kouluhallinto

ylimääräisessä kokouksessaan eilen illalla valitsi jäsenekseen, sotapalvelukseen siirtyneen tohtori E. B. Wafflen tilalle, Union Fishermen's Co-operative Packing Co:n liikkeenhoitajan, Thomas Nelsonin, joka oli ehdokkaana kouluhallintoon hiljattain ja jäi vain muutamia ääniä jälelle valituksi tulleesta kilpailijastaan, Charles W. Haldermanista. Nelson istui virkaansa eilen illalla.

Kouluhallinnon jäseninä ovat nyt: Mrs. Wingate, Charles W. Halderman, Thomas Nelson, C. R. Higgins ja T. S. Trullinger. Kouluklerkkinä on W. A. Sherman ja tarkastajana H. I. Hussong.

Hallinto valitsi kolme opettajaa eilen illalla: Neiti Stella Williams, Munciesta, Indiana, musiikin ja taidetten opettajaksi; neiti Verna Henry, Wyomingista, ranskan, saksan ja espanjan opettajaksi korkeakouluun professori H. P. Fowlerin tilalle, joka erotettiin hiljattain sosialistisuutensa takia (jota tekoa kouluhallinnon jäsenet, eivätkä täkäläiset porvarilehdet ole ilenneet julkisesti tunnustaa); ja neiti Lucille Delahunt, Portlandista, erään kansakoulun opettajaksi.

Rauhantuomarin oikeudessa

eilen kalastusvartijan apulainen John Larson syytti erästä marshfieldiläistä Henry Olsonia siitä, että viimemainittu oli laskenut verkkonsa veteen muutamia minuutteja aikaisemmin kuin Larsonin kello osotti kalastusajan alkaneen. Vastaaja väitti vartijan kellon olleen väärässä ja rauhantuomari Carney vapautti hänet.

F. A. Munson, Altoonasta, Wash., sai sakkoa $250 sen johdosta, että hän oli "pitänyt lohipatoaan avoinna" luvattomalla ajalla. Hän maksoi sakkonsa.

Eräs S. Falangas myönsi pitäneensä patoaan "pyyntikunnossa" luvattomana aikana. Hänen lakimiehensä A. C. ja G. C. Fulton koettivat saada syytöksen muutetuksi vain "lakivastaiseksi kalastukseksi," jolloin sakko olisi ollut $50, mutta rauhantuomari Carney ei siihen suostunut, vaan sakotti $250. Päätöksestä aiottiin vedota.

Muuan John Oppel oli myös syytteessä luvattomasta lohipadolla pyytämisestä. Hänen juttunsa lykättiin ensi tiistaihin.

Ainoastaan yhdeksän ei vaatinut vapautusta.

Clatsop-kauntin paikallislautakunta tarkasti eilen 42 miestä sotapalvelusta varten.

Yhdeksän miestä ei vaatinut vapautusta, etupäässä siksi, ettei heillä ollut ohjesääntöjen mukaisia perusteita.

Nämä yhdeksän olivat:

Harry M. Berry, Alwa Towle Weston, John Kinkella, Knut Sigurd Anderson, Hugo Lindfors, Jalmar Wilson, Venileos Kolaskis ja Emmanuel Matsenes.

Seuraavat kutsutut miehet eivät saapuneet tarkastukseen:

Clayton Edgar Smith, Herman Elmer Reiner, Andrew Stangland, Walter Leander Johnson, Abel Knottinen(?), Emil Otto Weber, Everett Charles Carlson, Board Halsett, Richard Lawton Carlton ja Ching Sing. Näistä Walter Leander on jo yhtynyt sotaväkeen, Clayton Edgar Smith on nykyisin Albertassa, Canadassa ja Andrew Stangland laivalla Australiassa. Miksi toiset eivät saapuneet, ei vielä tiedetä.

Eräs William Eugene Fessenden esitti siirtotodistuksen eräältä paikallislautakunnalta, joten hänet tarkastettiin täällä.

Monet eilen tarkastetuista olivat muukalaisia (aliens) ja vaativat vapautusta sillä perusteella.

Auto koetti kiivetä telefoonipaaluun.

Täällä enempää kuin muuallakaan ei ole harvinaista, että autonajajat koettelevat joko koneittensa tai telefoonipaalujen kestävyyttä "laskemalla" täydellä vauhdilla viimemainittuihin, puhumattakaan kaduilla ja teillä liikkuvien jalankulkijain kintuista, jotka ovat alituisessa vaarassa, kun kaikenlaiset poikahulttiot ja edesvastuuttomat rehkijät näyttävät saavan käytellä autoja viheliäisten vinkeittensä mukaan, joutumatta siitä usein tilille.

Mutta sattuu joskus, että tavallisissa aikeissa askaroiva autonajuri joutuu lyömään mailmanennätystä aivan erikoisella tavalla. Näin kävi Finnish Mercantile Co:n ajurille, H. Sarpolalle, tänä aamuna Bond kadun ja Taylor avenuen yhtymässä. Poikettuaan lähelle telefoonipaalua osuikin pyörä paalua kannattavan paksun rautalangan taakse sillä seurauksella, ettei kääntämisestä ollut enää apua, vaan auto pyrki melkoisella vauhdilla — ylös paaluun. Se kohosikin sinne paljon paremmin kuin olisi luultu ja vasta melkoisella työllä saatiin se poistetuksi ylennystilasta. Ketään ei loukkaantunut.

Niiden, jotka urheilevat ajamalla tahallaan mahdollisimman lähitse tielläkulkijoita — ellei vallan päälle — sopisi ottaa tämä huomioonsa ja ryhtyä vrittämään ylös paaluun ajamista. Se olisi jotakin uudenaikaista ja jos he siinä pelissä sattuisivat joskus nyrjäyttämään niskansa, niin ehkäpä paremmin tajuaisivat (?) kintuille-ajamisen ikävän puolen.

KANSANKIRJEITÄ

(Jatkoa kolmannelta sivulta)

yhdessä voimme suunnitella uusia hyökkäyksiä. Näyttelijät voisivat keskustella tanssien väliaikoina ensimäisistä kapaleista, soittajat siitä soittokunnan perustamisesta, joka on jo hyvällä alulla ja me, jotka emme kumpaankaan kykene, annamme jotain ohjelmankerääjille ensi ohjelma-iltamia varten. Niin meitä kaikkia siellä tarvitaan sitä yleistä syyshyökkäystä valmistamaan, joka kaikki vastukset edestään pyyhkäsee. Siellä siis tarvitaan taistelijoita, mutta saavat sinne nahjuksetkin tulla.

Porvarilehdet uskottelevat metsä- ja myllymiesten lakon päättyneen, vaan mitä Timberworkers unioon tulee, ei lakon lopettamisesta ole ollut puhettakaan ennenkuin myllyt ja kämpät ovat 8-tunnin sarjassa. Seattlen useat järjestöt ovat kieltäytyneet käsittelemästä "10-tunnin" metsätuotteita ja luvanneet rahallista avustusta Timberworkers uniolle. New Castlen pieni unio luovutti $100 viime kokouksessaan Timberworkers uniolle ja toisen $100 Kentuckyn ja Tennesseen kaivostyöläisille, jotka ovat taistelussa järjestymisoikeuden puolesta. Kelpaava esimerkki.

Nyt on aika järjestyä. Työmarkkinat ovat edulliset. Jos ei nyt järjestäydytä, niin voi ottaa vuosikausia ennenkuin on taas niinkään otollinen aika.

Seattlen makeislaitosten tyttöset taistelevat kuin miehet oikeuksiensa puolesta.

Laivanrakentajien edustajat, jotka hallitus kutsui Washingtoniin, eivät ole vielä kerinneet antaa tietoja neuvottelun tuloksista, vaan ne, jotka niitä asioita ovat seuranneet, uskovat että vaatimuksiin myönnytään. Siis mahdollisesti tulee ottelu vältettyä. Jos ei, niin Seattlen unionistit taas näyttävät kuntoaan, kuten niin monta kertaa jo ennenkin.

Rentonin vaunupajatyöläiset ovat sopineet lakkonsa, saaden tunnilla lyhennettyä työpäivään sä ja järjestön tunnustettua. Palkanylennys jäi suurimmaksi osaksi saamatta, sillä "pojat" olivat hätäisiä. Vaan onpa toiste tilaisuus korjata, kun vain pysyvät järjestyneinä. Se on ensi ehto kaikkialla.

Empress kaivoksen miehet ovat olleet lakossa kolme viikkoa. Yhtiöllä ei ole ollut rahaa maksaa miesten työpalkkoja. Ei siis kannata sinne mennä työskentelemään.

Länsivaltioitten kaivostyöläisten neuvottelukokous, joka piti olla Billings'issä, Mont., on lykätty siksi kunnes Montanan ja Wyomingin kaivostyöläiset pääsevät yksimielisyyteen, välttääkseen tulevaisuudessa väärinymmärryksiä, joista on viime vuosien aikana ollut niin ikäviä seurauksia.

Toveruudella,

Emil Hendrickson.

Tukholmasta Helsinkiin Pietarin välityksellä

Kuvia ja vaikutelmia matkan varrelta.

Kirj. K. Kilbom.

(Jatk.)

Mutta nyt laskemme maihin Suomen puolella. Pitkässä jonossa kulkevat matkustajat yhteenrakennettua asema- ja tullihuonetta kohti käydäkseen siellä kiirastulen läpi. Matkatavarat viedään vähitellen ylös ja tutkitaan. Kuitenkaan ei minun eikä seuralaisteni. Meidän tavaramme on jätetty Haaparantaan ja ne tuo sieltä ylimääräisellä veneellä tavattoman ystävällinen Venäjän konsulia edustava viranomainen, muuan suomalainen yliopilas. Kun tulliviranomaiset ovat erittäin kohteliaasti tarkastaneet tavarat, seuraa passintarkastus. Siinä erotetaan vihneet vehnistä. Matkustajat huudetaan pitkäkkäiseen huoneeseen, asetetaan pitkän pöydän eteen, jonka takana istuu venäläisiä upseereja, ja tutkinto alkaa. On tehtävä selkoa mistä tulee, milloin ja missä on syntynyt, ruotsalaisistako vanhemmista, minne matkustaa, kauanko matka kestää, mikä on sen tarkotuksena, ketä tuttuja siellä tapaa ja niin koko joukko muita asioita. Kontrollin puutteesta ei näin ollen voitane puhua. Minulla kaikkein vähiten näyttää olevan syytä sitä valittaa. Nähtävästi pidettiin minun persoonaani erikoisen vaarallisena seuraavasta tutkintoa käsittelevästä kuvauksesta päättäen.

Saavuttuani nim. passintarkastushuoneeseen jouduin paikalla päällikkyyttä pitävän venäläisen upseerin sekä aikaisemmin mainitsemani ranskalaisen upseerin käsiteltäväksi. Heitä avustaa vielä muuan siviilipukuinen englantilainen(?). Minulta kysytään puhunko ranskaa, englantia tai venäjää, joita en mitään osaa. Ehkä ranskalainen eversti on tällöin mielissään voidessaan tarjoutua tulkiksi. Kaikki nuo tavanmukaiset kysymykset tuntuvat minusta hullunkurisilta. Näyttää siltä kuin tahdottaisiin innokkaasti päästä johonkin vissiin kiinnekohtaan, joka myös pian tapahtuukin. Esitetään kysymys (ranskalaisen upseerin taholta):

— "Entä oletteko hankkinut Helsingin laivaston komentajalta luvan kaupungissa oleskeluun?"

En, sitä minulla ei ollut. En ollut edes aikaisemmin kuullut puhuttavan, että sellaista tarvitaisiinkaan, jota seikkaa koetan selittää virkaintoiselle tulkille. Sen voi hän myös kyllä ymmärtää, tuleehan joka päivä uusia määräyksiä, joita konsulaatti ei tunne. Kuitenkin täytyy minun matkustaa nyt takaisin Haaparantaan ja odottaa seillä pari päivää kunnes puhelimetse kysytään Helsingistä, saako minun vaarallinen persoonani oleskella kaupungissa.

Odottaa kaksi päivää! Se ei soveltunut lainkaan suunnitelmiini. Minun tuli olla Helsingissä 15 p:nä ja olisi niin muodoin siis käännyttävä tyhjin toimin takaisin. Muuten olin kyllin näsäviisas kysyäkseni koskiko tuo "uusi" määräys kaikkia matkustavaisia, esim. hra Hallenia. Ranskalainen tulkkini koetti selittää, että hra Hallenilla oli Helsingissä oleskeluun lupa. Tämän sanoi hän vasta sitte kun oli ensin yrittänyt tekeytyä tietämättömäksi hra Hallenin läsnäolosta (vaikka hän oli ollut saapuvilla, kun kaikki passit jätettiin sisään, siis myös hra H:n) mikä kuitenkin epäonnistui, koska H. oli juuri samalla aikaa tutkittavana. Kun olin vihdoin tehnyt tiettäväksi, ettei hera H:lla ollut muuta lupaa kuin passinsa, kuten minulla itselläkin — tietenkin lukuunottamatta hra Brantingin suositusta — täytyi lähteä peräytymään. Nyt selitettiin että **kaikilla** tulee olla mainittu lupa ja että **kaikkia** tulee kohdella samoin. Viimeinen huomautus vasta sitten, kun olin kysynyt, missä määrin Venäjän hallitukselle oli tunnettua tällainen ilmeinen puolueellisuus.

Velvottavana syynä perääntymiseen oli myös se, että kun seuralaiseni, Suomen eduskunnan jäsen ja Venäjän hallituksen eräiden johtomiehien persoonallinen tuttava, sai kuulla tutkimuksen tuloksen, ääneen kehotti minua palaamaan Haaparantaan odottamaan kunnes hän sähköttäisi asiasta hallitukselle sekä työläisten ja sotilasten neuvostolle Pietariin. Tämän johdosta sai hän muuten ankaran muistutuksen ranskalaiselta upseerilta, ettei pidä sekottua asioihin, jotka eivät kenelle kuulu.

Kuitenkin, kaikki paperini oli minulta otettu. Erikoista ranskalaisen herran mielenkiintoa näyttivät herättäneen rva Aleksandra Kollontayn ja muutamien muiden Venäjän sosialidemokratian eturivin henkilöiden osotteet, joita hän varsin näytti venäläiselle virkaveljelleen, joka kuitenkin näytti pitävän tätä toimenpidettä, mikäli minä voin huomata, liiallisena. Nuo kolme herraa poistuivat kuitenkin mukanaan minun paperini, julistamatta minulla muuta kuin että matkustaisin takaisin Haaparantaan.

Siinä sitte olin kaikkien vaikeuksien jälkeen. Lisäksi kaikkien tarkastuksessa läsnäolleitten matkatoverieni silmätikkuna, jotka kaiketikin pitivät minua kovin vaarallisena urkkijana. Hetkisen kuluttua palaa kuitenkin ranskalainen upseeri ja kysyy minun matkatavaroitani, jotka ovat vielä Haaparannassa. Hän toimittaa nyt minun suhteeni perinpohjaisen ruumiintarkastuksen, joka muuten kohtaa kaikkia matkustajia — paitsi valtiopäivämies Harald Hallenia. **Kaikkiahan** oli kohdeltava samoin! Tarkastuksen aikana oli-

T:ri Toivo Johnson
HAMMASLÄÄKÄRI
Huolellinen työ. Kohtuull. hinnat
Hotel Freemontissa,
Portland Oregon

PUKUJA Palttoita ja housuja tilaamalla sekä valmiiksi tehtyjä. Työ ja aineet hyvät hintaan katsoen.
Räätäli, W. Snelman
207 Morrison St., Portland, Ore.

Varastoomme on saapunut suuri valikoima kaikenlaista
PUTKIEN ASETUS-ALALLE
kuuluvaa tavaraa, kuten kylpyammeita, poilareita, sinkkejä, pesuvateja, vesiklosetteja ja putkia kaikesta laadusta. Myöskin otamme tehtäväksemme kaikkea putkien asetusalalle kuuluvaa työtä kohtuullisilla hinnoilla ja nopeasti.
ANDERSON & EK
235 Taylor Ave. Puhelin 426

Astoria Grocery Co.
Upperfownissa
Oikeat hinnat ja yhdenlainen kohtelu kaikille. Telef. 93

HUOM.! — W. A. ACKERMAN, Suomal. Lakimies, Marshfieldistä, Ore. on nyt väliaikaisesti Portlandissa liikeasioilla, mahdollisesti lokakuun 1 p:ään. — Neuvotteluja ainoastaan sopimuksen mukaan. — 905 Northwestern Bank Building, eli puhelimella tahi muuten ilmottakaa osotteella: Campbell-Hill Hotel. Kirjeet otetaan huomioon molemmilla osotteilla.

C. F. Hendrickson, President. J. M. Anderson, Cashier.
C. G. Palmberg, Vice Pres't. J. E. Roman, Asst. Cash.
Chas. Wirkkala, Asst. Cash.

Scandinavian-American SAVINGS BANK

HARJOTTAA YLEISTÄ PANKKILIIKETTÄ.
ASTORIA, OREGON

OIVALLINEN KULKUTIE IDÄN KESKUKSIIN! — KAKSI ENSILUOKKAISTA MATKUSTAJAJUNAA JOKA PÄIVÄ!

SPOKANE PORTLAND & SEATTLE — THE NORTH BANK ROAD — COLUMBIA RIVER SCENIC ROUTE

Portland --- Spokane --- Chicago

Central Oregon "Owl"—Standard ja Huvimatkailija makuuvaunuja Portlandin ja Bend'in välillä, joka on uusi teollisuuskeskus ja "Homestead"-maitten portti. — Viikon lopussa halpahintaisia edestakaisia matkoja Portlandista Deschutes-joen kalastuspaikoille ja Carson Hot Springs'ille.

Valtamerimatka junan kulkunopeudella CALIFORNIAAN

North Bank rautatie ja höyrylaiva "Northern Pacific". — Halpoihin matkustushintoihin kuuluvat ateriat ja makuusijatkin.

Kun lähdette tänään Astoriasta, niin saavutte huomenna kello 3:30 iltapäivällä San Franciscoon.

Uusi värillinen kuva Columbian joki-alueesta, painettu viidellä värillä, vapaasti idän osotteille.

H. L. TABKE, C. F. & P. Agt.,
G. B. JOHNSON, Gen. Agent.
Matkalippu-myyntikonttori Weinhard hotellia vastap.

GENASCO — THE STANDARD OF EXCELLENCE — TRADE MARK REG. U.S. PAT. OFF.

Kun teette — UUSIA KATTOJA, tai korjaatte vanhoja, muistakaa, että

Genasco Roofing

on aina parasta!

Fisher Bros. Co.

546—550 Bond St.

SALAISET
Miehen taudit,
n. k. Tuskalliset vuodot, Verenmyrkytys..... Hermovuodot, y. m. ovat selitetty ja lääkkeet hinta ilmoitettu kirjassa No: I... joka on vapaa kaikille suom. miehille, jotka sitä pyytävät.
P. A. LIGNELL CO.
SUPERIOR, WIS.
Lignell'in Suom. Apteeki

MIKÄ kerran on tekemisen arvoista ansaitsee tulla tehdyksi hyvin, ja varsinkin kellojen korjausalalla vanhassa maassa käymäni opin ja käytännöllisenä kelloseppänä saamani 35-vuotisen kokemuksen perusteella minä olen tilaisuudessa tarjoamaan teille erinomaista palvelusta kaikenlaisten sveitsiläisten, englantilaisten ja amerikalaisten kellojen ja kronometettarien korjausalalla.
Taskukello-, kello-, kulta- ja hopeatavaraliike.

Emil Nelson
JUVELERI
Vastapäätä Foard & Stokes'ia
634 Commercial St. Astoria, Ore.
S. P. & S. rautatien virallinen kellojen tarkastaja