

**P**OLIITISESTI ja industria-  
lisesti yhdistyneen köyhäli-  
sien voimaa ei mikään mahti ma-  
ailmassa kukista.

# TOVERI

**T**HE circulation of the Toveri  
is greater than the combined  
circulation of all other news-  
papers printed in Astoria.

LÄNNEN SUOMALAISEN TYÖVÄESTÖN ÄÄNENKANNATTAJA

ORGAN OF THE FINNISH WORKERS IN THE WESTERN STATES. THE ONLY FINNISH DAILY IN THE WEST

NNo. 77.

MAANANTAINA, HUHTIK. 2 P:nä.—MONDAY, APRIL 2

KYMMEN ES VUOSIK. VOL. 10.—1917.

## Harry Orchard'illa kilpailija I.W.W:n jutussa

"Käantynyt" I. W. W. n jäsen  
koettaa tukea syytöksiä entisiä  
tovereitaan vastaan, mutta se-  
kaantuu pahoin ristikuuluste-  
lussa.

(Omalta kirjeenvaihtajalta.)  
Seattle, Wash., 30 p. maalisk.  
—Charles Auspos (viime kirjees-  
sä tuli todistaa nimi väärin kir-  
jotetuksi), I. W. W.-liiton jäsen  
ja yksi syytetyistä, joka on kään-  
tynyt valtion todistajaksi, tun-  
nusti oikeuden istunnossa tors-  
taina, että hän oli kertonut vas-  
taajien lakimiehelle Vanderveer-  
le Everettin ampujaisista mar-  
rask. 5 päivänä aivana päinvas-  
taista kuin mitä oli todistanut  
oikeudessa. Auspos oli tehnyt  
kääntymyksen, kun syyttäjän a-  
pulaanin Cooley ja eräät toiset  
"gentlemanit" olivat hänelle sa-  
naneet, että hän "tulisi parem-  
min toimeen", jos kertoisi "to-  
tuuden", toisin sanoen: kääntyi  
syyttäjien todistajaksi.

Kuten jo mainittiin, Auspos  
todisti nähneensä i. w. w. läisillä  
tovereillaan aseita ja nähnyt am-  
muttavan laiva Veronalla deputi-  
joukkoon. Auspos oli saanut tie-  
don Everettiin lähdistä North  
Yachimassa, I. W. W.-liiton haa-  
lilla, jonne sähkösanoma oli lä-  
hetetty Seattlen päämajasta. U-  
seita i. w. w. läisiä, heidän muka-  
naan Auspos, oli lähtenyt heti  
matkalle "pommikyytillä". Jo  
matkalla sanoi Auspos nähneensä  
parilla toverillaan revolverit, joita  
oli käytetty kanojen ampumi-  
seen. Seikkaperäisesti todistaja

## Saksalainen kaappari eteläis.-Atlannilla

Saksaa vastaan sodassa olevien  
maiden laivoja 12 otettu kiin-  
ni ja tuhottu; miehistöt saapu-  
neet Braziliaan purjealuksella.

Rio de Janeiro, 31 p. maalisk.  
—Eilen saapui tänne ranskalai-  
nen purjelaiva tuoden mukanaan  
285 henkilöä, jotka ovat olleet  
merellä saksalaisen kaapparin  
kynsiin ja upotetuiksi eteläisellä  
Atlannilla joutuneilla Englannin  
ja Ranskan kauppalaivastoon  
kuuluneilla laivoilla. Maihin  
saapuneitten keralla on kaksi  
naista, parin upotetun laivan  
kapteenien vaimot, jotka olivat  
olleet merellä miestensä muka-  
na. Tähän saapunut purjelaiva,  
jonka nimi on Cambronne, saa-  
pui karkaistuun mastoiin ja pur-  
jeilla sillä oli vain vaillinaisesti,  
kun saksalaiset tahallisesti ol-  
ivat tehneet laivan kykenemättö-  
mäksi kulkemaan nopeasti, es-  
tääkseen siten liian pian saapu-  
masta maihin tiedon kaapparin  
toiminnasta.

Cambronne joutui t. k. 7 p. At-  
lannilla melkein suoraan itään  
tältä ja hiukan lähempään Afri-  
kan rannikkoa saksalaisien kä-  
siin ja kun sillä oli koottu muu-  
tama upotetuista laivoista ote-  
tu ja kaappari laivalla aikaisem-  
min vankina olleet merimiehet,  
niin annettiin sen purjehtia Bra-  
ziliaa kohden. Kaikilta meri-  
miehiltä saksalaiset—ennenkuin  
laskivat heidät menemään—otti-  
vat kunniasanalla lupauksen, et-  
teivät tämän sodan aikana toimi-  
si Saksaa vastaan sotatoimissa.

Cambronne purjehdus Brazi-  
liaa kohden kesti 22 päivää, joi-  
ten kaappari nykyään voi olla  
jo huomattavan matkan päässä  
siinä, missä se viimeksi oli Camb-  
ronneen lähtessä.

Upotetuiksi ilmoitetut laivat  
olivat englantilaiset höyrylaivat:  
Gladys Royal, 4,500 tonnin kant.,  
Ladv Island, 4,000 tonni, Hon-  
garth, 5,500 tonni, ja purjelaivat:  
Pinnars, 3,700 tonni, British  
Yeoman, 3,700 tonni, ja kuunari  
Terese, joka oli 400 tonnin kan-  
toinen sekä kuunari Perce, 364  
kantoinen. Ranskalaisia höyrylai-  
voja upotettiin: Charles Gounard,  
3,000 tonni, Antonini, 4,000 tonni,  
ja Rouchefoucauld, 3,000 tonni,  
sekä purjelaiva Duplex, 3,000

## Keskivallat valmiina neuvottelemaan rauhasta

Lontoo, 31 p. maalisk.—Itä-  
valta-Unkarin ulkomaaministeri,  
kreivi Czernin, on sanomalehtien  
haastattelijoille julkisesti vakuut-  
tanut, että keskivallat ovat edelleen  
käsittettävissä voimassa olevana ja  
Itävalta ja Saksaa vastaan liitt-  
tuneet viholliskansat saavat  
kunniallisilla ehdoilla rauhan kun  
vaan suostuvat lopettamaan so-  
dan.

### Sosialistit vaativat rauhan- neuvotteluja.

Amsterdam, 31 p. maalisk.—  
Itävallan sosialistien tunnettu  
johtaja Adler on Wienissä yleis-  
sille pitämässään puheessa selit-  
tänyt, että nykyinen aika on kes-  
kivallat hallituksille sopivin  
rauhan tarjoamiseen.

tonnin kantoineen. Italialainen  
purjelaiva Buenos Aires, 1,811  
tonnin kantoineen, upotettiin  
myöskin ja sen lisäksi heitettiin  
saksalaiset mereen suuren jou-  
kon purjelaiva Cambronnen las-  
tista, ottivat tarpeellisia aineita  
itselleen ja muutenkin rikkoivat  
laivan sisustusta ennenkuin an-  
toivat sen pakolaisten pelastus-  
laivaksi.

Maihin saapuneitten kertomus-  
ten mukaan oli saksalaisen kaap-  
parin nimi Seeadler, ja asetettu  
vahvasti, kuuluen sille 2-8-tu-  
man tykkiä ja joukko kuularuis-  
kuja. Laiva oli varustettu kol-  
mella korkealla mastolla, joten  
se näköjään oli purjelaiva ja  
käytti purjeita liikkeessään vesil-  
lä, vaikka sillä oli kaksi voi-  
makasta gasoliini-moottoria.  
Kaapparin komentaja on kreivi  
von Luckner.

North German laivalinja-yhti-  
ön laivaluettelossa on kolme pien-  
tää Seeadler nimistä alusta, suu-  
rien ollen ainoastaan 500 tonnin  
kantoineen. Puol'virallisissa Sak-  
san laivasto luetteloissa maini-  
taan kuitenkin sotalaivastoon  
kuuluvana apuristeilijä Seeadler,  
joka on 1,570 tonnin kantoineen  
ja valmistunut v. 1892. Alus on  
ilmoitettu kulkevan 12 solmu-  
villin nopeudella tunnin ja ase-  
tettu 8-10-centim. reikäisillä ty-  
killä sekä 5-4-centimetrin reikä-  
isella pikatykillä. Miehistöä apu-  
risteilijällä oli 160.

Saksan reservissä on kaksi  
kreivi von Luckneria, molemmat  
luutnantin arvolla ja rauhan ai-  
kana palvelleet North German  
laivayhtiön linjalaivoilla kapteeni-  
neina.

Maihin saapuneet merimiehet  
ovat kertoneet, että kaappari on  
varustettu, pystyäkseen merellä  
jakamaan hävityskulkuaan, 18-  
sta kuukaudeksi. Luovissaan  
saaliinsa kimppeihin, käytti se  
Norjan lippua, joka vaihdettiin  
Saksan lippuun samalla kun am-  
muttiin ensimmäinen varoituslau-  
kaus. Upotetuista laivoista Hon-  
garth, englantilainen höyrylaiva,  
joka oli myöskin tykeillä varus-  
tettu, taisteli vastaan, mutta va-  
josi nopeasti meren syvyyteen,  
kun kaappari ampuu 21 kuulan-  
reikää sen laitaan.

Englantilaisia ja ranskalaisia  
risteilijöitä tiedetään olevan me-  
rellä etsimässä Moweä, joka ai-  
kaisemmin tuhosi laivoja etelä-  
isellä Atlannilla ja yleensä pide-  
tään ilmeisenä, jos Seeadlerin on  
onnistunut pelastua joutumasta  
vuorostaan upotetuksi.

### Amerikkalaisia vaarassa—laivojen uputtamisesta ilmoitetaan.

Washington, D.C., 31 p. maalisk.—  
Amerikan konsuli Frose  
on Queenstownista, Irlannista,  
lähettänyt seuraavan tiedonan-  
non:

"Crispin, 2,483 tonnin kantoine-  
en, matkalla Newport Newsista  
Liverpooliin, kuljettanut 686 he-  
vosta, torpedoitu varoitamatta  
14 mailia ulkona merellä Hook-  
head niemellä, maalisk. 29 p.,  
klo 7:15 p.m. Laivalla olleista  
112 henkilöstä palveluskunnasta  
68 oli amerikkalaisia. Torpedo  
sattui laivaan peräpuolelle sivuun  
räjähdettyä höyrypannun, rä-  
jähdyksessä saaden surmansa 5

## UUDISTUKSIA TULOSSA SAKSASSA

Valtiopäivillä erikoinen komitea  
laatimaan ehdotuksia tarpeelli-  
sista äänioikeus uudistuksista.

Amsterdam, 31 p. maalisk.—  
Berliinistä on saapunut tieto, et-  
tä Saksan valtiopäivillä on 227  
äänellä 33 vastaan päätetty aset-  
taa erikoinen komitea, joka tu-  
lee harkitsemaan perustuslaillis-  
ten uudistusten toimeenpanemista,  
etenkin kansanedustuksen,  
äänioikeuden ja eduskunnallisen  
hallinnon suhteen tärkeitä.

Ehdotuksen tekivät valtiopäi-  
villä kansalliset vapaamieliset,  
mutta kannattivat sitä kaikkien  
edistysmielisten puolueitten jäse-  
net.

Sanomalehdistö on ottanut val-  
tiopäivien päätöksen merkityk-  
sellisenä, vakuuttaen, että valti-  
opäivät tulevat järjestämään oloi-  
hin korjaukset siellä missä niitä  
tarvitaan. Eduskunnan selite-  
tään olevan paljon voimakkaam-  
man toteuttamaan uudistuksia  
kuin horjuva valtiokansleri.

Vorwärts selittää, että ääni-

(Jatkoo toisella sivulla)

miestä. Surmansa saaneista yksi  
oli amerikkalainen. Sen lisäksi on  
vielä kolme miestä katoissa.

Submariniin ei havaittu, mut-  
ta torpedon kyntämä vako aal-  
lokossa näkyi samassa kun rä-  
jähdys tapahtui. Laivalla oli tyk-  
ki ja langaton lennätinlaitos, jo-  
ka rikkoutui käyttökelvottomaksi  
räjähdyksessä. Tunli oli koh-  
tuullinen, taivas synkkä ja aal-  
lokko ankara. Laiva uposi hi-  
taasti, mutta laivasta pois pääsy  
oli vaikea.

Englantil. höyrylaiva Snow-  
don Range, matkalla Philadel-  
phiasta Liverpooliin, lastina ruu-  
tia ja muuta tavaraa, varustettu  
yhdeällä tykillä, torpedoitu va-  
roittamatta maalisk. 28 p., klo  
7:10 aamulla, viiden mailin pääs-  
sä Hollyheadin niemestä. Muuta  
laivoja ei ollut näkyvissä, meri  
tyyni, ilma sumuinen, submari-  
ni ampuu torpedon sukkellus-  
ta, joten ei englantilainen laiva  
tehnyt vastarintaa. Räjähdys-  
sä neljä miestä sai surmansa,  
lopun miehistä pääsivät veneisiin,  
niitten joukossa laivalla olleet a-  
merikkalaiset, saapuen kaikki Hol-  
lyheadiin klo 6 illalla.

Marseillessa on Amerikan kon-  
suli Caulin ilmoittanut seura-  
vaa:

"Postitettu juuri kolmen engl.  
höyrylaiva Eptafolossa olleen  
amerikkalaisen laivan lämmittä-  
jän antamat todistukset, joitten  
mukaan oli saksalaisen kaap-  
parin nimi Seeadler, ja asetettu  
vahvasti, kuuluen sille 2-8-tu-  
man tykkiä ja joukko kuularuis-  
kuja. Laiva oli varustettu kol-  
mella korkealla mastolla, joten  
se näköjään oli purjelaiva ja  
käytti purjeita liikkeessään vesil-  
lä, vaikka sillä oli kaksi voi-  
makasta gasoliini-moottoria.  
Kaapparin komentaja on kreivi  
von Luckner.

North German laivalinja-yhti-  
ön laivaluettelossa on kolme pien-  
tää Seeadler nimistä alusta, suu-  
rien ollen ainoastaan 500 tonnin  
kantoineen. Puol'virallisissa Sak-  
san laivasto luetteloissa maini-  
taan kuitenkin sotalaivastoon  
kuuluvana apuristeilijä Seeadler,  
joka on 1,570 tonnin kantoineen  
ja valmistunut v. 1892. Alus on  
ilmoitettu kulkevan 12 solmu-  
villin nopeudella tunnin ja ase-  
tettu 8-10-centim. reikäisellä ty-  
killä sekä 5-4-centimetrin reikä-  
isella pikatykillä. Miehistöä apu-  
risteilijällä oli 160.

Saksan reservissä on kaksi  
kreivi von Luckneria, molemmat  
luutnantin arvolla ja rauhan ai-  
kana palvelleet North German  
laivayhtiön linjalaivoilla kapteeni-  
neina.

Maihin saapuneet merimiehet  
ovat kertoneet, että kaappari on  
varustettu, pystyäkseen merellä  
jakamaan hävityskulkuaan, 18-  
sta kuukaudeksi. Luovissaan  
saaliinsa kimppeihin, käytti se  
Norjan lippua, joka vaihdettiin  
Saksan lippuun samalla kun am-  
muttiin ensimmäinen varoituslau-  
kaus. Upotetuista laivoista Hon-  
garth, englantilainen höyrylaiva,  
joka oli myöskin tykeillä varus-  
tettu, taisteli vastaan, mutta va-  
josi nopeasti meren syvyyteen,  
kun kaappari ampuu 21 kuulan-  
reikää sen laitaan.

Englantilaisia ja ranskalaisia  
risteilijöitä tiedetään olevan me-  
rellä etsimässä Moweä, joka ai-  
kaisemmin tuhosi laivoja etelä-  
isellä Atlannilla ja yleensä pide-  
tään ilmeisenä, jos Seeadlerin on  
onnistunut pelastua joutumasta  
vuorostaan upotetuksi.

## UUDISTUKSIA TULOSSA SAKSASSA

Valtiopäivillä erikoinen komitea  
laatimaan ehdotuksia tarpeelli-  
sista äänioikeus uudistuksista.

Amsterdam, 31 p. maalisk.—  
Berliinistä on saapunut tieto, et-  
tä Saksan valtiopäivillä on 227  
äänellä 33 vastaan päätetty aset-  
taa erikoinen komitea, joka tu-  
lee harkitsemaan perustuslaillis-  
ten uudistusten toimeenpanemista,  
etenkin kansanedustuksen,  
äänioikeuden ja eduskunnallisen  
hallinnon suhteen tärkeitä.

Ehdotuksen tekivät valtiopäi-  
villä kansalliset vapaamieliset,  
mutta kannattivat sitä kaikkien  
edistysmielisten puolueitten jäse-  
net.

Sanomalehdistö on ottanut val-  
tiopäivien päätöksen merkityk-  
sellisenä, vakuuttaen, että valti-  
opäivät tulevat järjestämään oloi-  
hin korjaukset siellä missä niitä  
tarvitaan. Eduskunnan selite-  
tään olevan paljon voimakkaam-  
man toteuttamaan uudistuksia  
kuin horjuva valtiokansleri.

Vorwärts selittää, että ääni-

(Jatkoo toisella sivulla)

miestä. Surmansa saaneista yksi  
oli amerikkalainen. Sen lisäksi on  
vielä kolme miestä katoissa.

Submariniin ei havaittu, mut-  
ta torpedon kyntämä vako aal-  
lokossa näkyi samassa kun rä-  
jähdys tapahtui. Laivalla oli tyk-  
ki ja langaton lennätinlaitos, jo-  
ka rikkoutui käyttökelvottomaksi  
räjähdyksessä. Tunli oli koh-  
tuullinen, taivas synkkä ja aal-  
lokko ankara. Laiva uposi hi-  
taasti, mutta laivasta pois pääsy  
oli vaikea.

Englantil. höyrylaiva Snow-  
don Range, matkalla Philadel-  
phiasta Liverpooliin, lastina ruu-  
tia ja muuta tavaraa, varustettu  
yhdeällä tykillä, torpedoitu va-  
roittamatta maalisk. 28 p., klo  
7:10 aamulla, viiden mailin pääs-  
sä Hollyheadin niemestä. Muuta  
laivoja ei ollut näkyvissä, meri  
tyyni, ilma sumuinen, submari-  
ni ampuu torpedon sukkellus-  
ta, joten ei englantilainen laiva  
tehnyt vastarintaa. Räjähdys-  
sä neljä miestä sai surmansa,  
lopun miehistä pääsivät veneisiin,  
niitten joukossa laivalla olleet a-  
merikkalaiset, saapuen kaikki Hol-  
lyheadiin klo 6 illalla.

Marseillessa on Amerikan kon-  
suli Caulin ilmoittanut seura-  
vaa:

"Postitettu juuri kolmen engl.  
höyrylaiva Eptafolossa olleen  
amerikkalaisen laivan lämmittä-  
jän antamat todistukset, joitten  
mukaan oli saksalaisen kaap-  
parin nimi Seeadler, ja asetettu  
vahvasti, kuuluen sille 2-8-tu-  
man tykkiä ja joukko kuularuis-  
kuja. Laiva oli varustettu kol-  
mella korkealla mastolla, joten  
se näköjään oli purjelaiva ja  
käytti purjeita liikkeessään vesil-  
lä, vaikka sillä oli kaksi voi-  
makasta gasoliini-moottoria.  
Kaapparin komentaja on kreivi  
von Luckner.

North German laivalinja-yhti-  
ön laivaluettelossa on kolme pien-  
tää Seeadler nimistä alusta, suu-  
rien ollen ainoastaan 500 tonnin  
kantoineen. Puol'virallisissa Sak-  
san laivasto luetteloissa maini-  
taan kuitenkin sotalaivastoon  
kuuluvana apuristeilijä Seeadler,  
joka on 1,570 tonnin kantoineen  
ja valmistunut v. 1892. Alus on  
ilmoitettu kulkevan 12 solmu-  
villin nopeudella tunnin ja ase-  
tettu 8-10-centim. reikäisellä ty-  
killä sekä 5-4-centimetrin reikä-  
isella pikatykillä. Miehistöä apu-  
risteilijällä oli 160.

Saksan reservissä on kaksi  
kreivi von Luckneria, molemmat  
luutnantin arvolla ja rauhan ai-  
kana palvelleet North German  
laivayhtiön linjalaivoilla kapteeni-  
neina.

Maihin saapuneet merimiehet  
ovat kertoneet, että kaappari on  
varustettu, pystyäkseen merellä  
jakamaan hävityskulkuaan, 18-  
sta kuukaudeksi. Luovissaan  
saaliinsa kimppeihin, käytti se  
Norjan lippua, joka vaihdettiin  
Saksan lippuun samalla kun am-  
muttiin ensimmäinen varoituslau-  
kaus. Upotetuista laivoista Hon-  
garth, englantilainen höyrylaiva,  
joka oli myöskin tykeillä varus-  
tettu, taisteli vastaan, mutta va-  
josi nopeasti meren syvyyteen,  
kun kaappari ampuu 21 kuulan-  
reikää sen laitaan.

Englantilaisia ja ranskalaisia  
risteilijöitä tiedetään olevan me-  
rellä etsimässä Moweä, joka ai-  
kaisemmin tuhosi laivoja etelä-  
isellä Atlannilla ja yleensä pide-  
tään ilmeisenä, jos Seeadlerin on  
onnistunut pelastua joutumasta  
vuorostaan upotetuksi.

## UUDISTUKSIA TULOSSA SAKSASSA

Valtiopäivillä erikoinen komitea  
laatimaan ehdotuksia tarpeelli-  
sista äänioikeus uudistuksista.

Amsterdam, 31 p. maalisk.—  
Berliinistä on saapunut tieto, et-  
tä Saksan valtiopäivillä on 227  
äänellä 33 vastaan päätetty aset-  
taa erikoinen komitea, joka tu-  
lee harkitsemaan perustuslaillis-  
ten uudistusten toimeenpanemista,  
etenkin kansanedustuksen,  
äänioikeuden ja eduskunnallisen  
hallinnon suhteen tärkeitä.

Ehdotuksen tekivät valtiopäi-  
villä kansalliset vapaamieliset,  
mutta kannattivat sitä kaikkien  
edistysmielisten puolueitten jäse-  
net.

Sanomalehdistö on ottanut val-  
tiopäivien päätöksen merkityk-  
sellisenä, vakuuttaen, että valti-  
opäivät tulevat järjestämään oloi-  
hin korjaukset siellä missä niitä  
tarvitaan. Eduskunnan selite-  
tään olevan paljon voimakkaam-  
man toteuttamaan uudistuksia  
kuin horjuva valtiokansleri.

Vorwärts selittää, että ääni-

(Jatkoo toisella sivulla)

miestä. Surmansa saaneista yksi  
oli amerikkalainen. Sen lisäksi on  
vielä kolme miestä katoissa.

Submariniin ei havaittu, mut-  
ta torpedon kyntämä vako aal-  
lokossa näkyi samassa kun rä-  
jähdys tapahtui. Laivalla oli tyk-  
ki ja langaton lennätinlaitos, jo-  
ka rikkoutui käyttökelvottomaksi  
räjähdyksessä. Tunli oli koh-  
tuullinen, taivas synkkä ja aal-  
lokko ankara. Laiva uposi hi-  
taasti, mutta laivasta pois pääsy  
oli vaikea.

Englantil. höyrylaiva Snow-  
don Range, matkalla Philadel-  
phiasta Liverpooliin, lastina ruu-  
tia ja muuta tavaraa, varustettu  
yhdeällä tykillä, torpedoitu va-  
roittamatta maalisk. 28 p., klo  
7:10 aamulla, viiden mailin pääs-  
sä Hollyheadin niemestä. Muuta  
laivoja ei ollut näkyvissä, meri  
tyyni, ilma sumuinen, submari-  
ni ampuu torpedon sukkellus-  
ta, joten ei englantilainen laiva  
tehnyt vastarintaa. Räjähdys-  
sä neljä miestä sai surmansa,  
lopun miehistä pääsivät veneisiin,  
niitten joukossa laivalla olleet a-  
merikkalaiset, saapuen kaikki Hol-  
lyheadiin klo 6 illalla.

Marseillessa on Amerikan kon-  
suli Caulin ilmoittanut seura-  
vaa:

"Postitettu juuri kolmen engl.  
höyrylaiva Eptafolossa olleen  
amerikkalaisen laivan lämmittä-  
jän antamat todistukset, joitten  
mukaan oli saksalaisen kaap-  
parin nimi Seeadler, ja asetettu  
vahvasti, kuuluen sille 2-8-tu-  
man tykkiä ja joukko kuularuis-  
kuja. Laiva oli varustettu kol-  
mella korkealla mastolla, joten  
se näköjään oli purjelaiva ja  
käytti purjeita liikkeessään vesil-  
lä, vaikka sillä oli kaksi voi-  
makasta gasoliini-moottoria.  
Kaapparin komentaja on kreivi  
von Luckner.

North German laivalinja-yhti-  
ön laivaluettelossa on kolme pien-  
tää Seeadler nimistä alusta, suu-  
rien ollen ainoastaan 500 tonnin  
kantoineen. Puol'virallisissa Sak-  
san laivasto luetteloissa maini-  
taan kuitenkin sotalaivastoon  
kuuluvana apuristeilijä Seeadler,  
joka on 1,570 tonnin kantoineen  
ja valmistunut v. 1892. Alus on  
ilmoitettu kulkevan 12 solmu-  
villin nopeudella tunnin ja ase-  
tettu 8-10-centim. reikäisellä ty-  
killä sekä 5-4-centimetrin reikä-  
isella pikatykillä. Miehistöä apu-  
risteilijällä oli 160.

Saksan reservissä on kaksi  
kreivi von Luckneria, molemmat  
luutnantin arvolla ja rauhan ai-  
kana palvelleet North German  
laivayhtiön linjalaivoilla kapteeni-  
neina.

Maihin saapuneet merimiehet  
ovat kertoneet, että kaappari on  
varustettu, pystyäkseen merellä  
jakamaan hävityskulkuaan, 18-  
sta kuukaudeksi. Luovissaan  
saaliinsa kimppeihin, käytti se  
Norjan lippua, joka vaihdettiin  
Saksan lippuun samalla kun am-  
muttiin ensimmäinen varoituslau-  
kaus. Upotetuista laivoista Hon-  
garth, englantilainen höyrylaiva,  
joka oli myöskin tykeillä varus-  
tettu, taisteli vastaan, mutta va-  
josi nopeasti meren syvyyteen,  
kun kaappari ampuu 21 kuulan-  
reikää sen laitaan.

Englantilaisia ja ranskalaisia  
risteilijöitä tiedetään olevan me-  
rellä etsimässä Moweä, joka ai-  
kaisemmin tuhosi laivoja etelä-  
isellä Atlannilla ja yleensä pide-  
tään ilmeisenä, jos Seeadlerin on  
onnistunut pelastua joutumasta  
vuorostaan upotetuksi.

## Venäjä. ylimystö me- nettänyt lahjoitus- maansa

Lontoo, 31 p. maalisk.—Venä-  
jän vallankumouksellisten muo-  
dostama väliaikainen hallitus on  
määrännyt, että keisarillisen huo-  
neen jäsenille ja muille korkeille  
aateleille annetut lahjoitusmaat  
on palautettava takaisin hallituk-  
selle, joka tästä edes perii niistä  
tulot. Yksistään keisarillisen  
huoneen jäsenten hallussa olleitten  
lahjoitusmaitten vuotuinen  
vuokra on tuottanut 25 milj. rup-  
laa. Erikoisella julistuksella on  
ilmoitettu, että agraarioloissa tu-  
laan toimeenpanemaan perinpo-  
jaisia uudistuksia, jolloin vara-  
taan talonpoikaissäestölle suu-  
remmat mahdollisuudet saada  
tarpeeksi maata viljeltäväkseen.

### Kuolemanrangaistus poistettu.

Köpenhamina, 31 p. maalisk.—  
Pietarista tänään saapunut tieto  
kertoo, että väliaikainen hallitus  
on antamallaan julistuksella pois-  
tanut kuolemanrangaistuksen.

### Suurihuhinat Maria Pavlovna vangittiin. Ylhäisiä virkaili- joita erotettiin.

Köpenhamina, 31 p. maalisk.—  
Venäjältä on ilmoitettu, että suu-  
rihuhinat Maria Pavlovna, en-  
(Jatkoo toisella sivulla)

## Mexico säätiänyt erikois- veron öljylle ja metalleille

Mexico City, maalisk. 31.—  
Presidentti Carranza julkaisi per-  
jantaina määräyksen, peruttuaan  
aikaisemmin antamansa määrä-  
yksen erään selvitelämäärän  
liikkeeseen laskemisesta. Tätä  
toimenpidettä tulee seuraamaan  
erikoisvero kaikille maahan tuo-  
taville ja maasta vietäville pet-  
roleumi- ja metallilähetyksille.  
Yksinomaan petroleumista tulee  
hallitus saamaan \$4,000,000 kuu-  
kaussittain.

## Sahanviilaa ja murhan- nut kokin tukki- kämpällä

Sheriffin joukko lähtenyt vangit-  
semaan piiritystilasta asettaa-  
tunutta miestä.

Aberdeen, Wash., maalisk. 31.—  
A. Lindsley niminen sahanviil-  
laaja Simpson Logging yhtiön  
kämpällä n:o 6, Grays Harbor  
maisanan rannassa, ampuu käm-  
pän kokin Ed Goslinin tänä aamu-  
na ja on varustautunut vastus-  
tamaan vangitsijoita. Linds-  
leylla on voimakas luodikko, re-  
volveri ja runsaasti ampuvava-  
roja. Sheriffi Jeff Bartell on  
lähtenyt vangitsemaan häntä  
melkoisen miesjoukon kanssa.  
Syytä murhaan ei tunneta.  
Mutta Lindsleyn luullaan tulleen  
mielenvakana. Murhapainka tuli  
erikoisemmin tunnetuksi useita  
vuosia sitten, jolloin useita mur-  
hista syytetty John Turner saa-  
vutettiin ja tapettiin siellä.

## Sotavälinetehdas erot- tanut suuren jou- kon työläisiä

Pittsburg, Pa., maalisk. 31.—  
Westinghouse Electric & Manu-  
facturing Co:n laitos 28:n kadun  
varrella täällä lakkautti työt ei-  
len, lähettään 12,000 työkinkuulien  
valmistajaa työttömien armei-  
jaan. Suuri 7-tuumaisten tykin-  
kuulien valmistusurakka erään  
ulkomaan hallituksen kanssa  
täytyi toissailtana, ja miehille  
sanottiin, ettei heitä enää tarvita.

## Wyomingissa jo toimi- tetaan sotilassensusta

Cheyenne, Wyo., maalisk. 31.—  
Koko valtiota käsittävä sotilas-  
ijässä olevien miesten laskemi-  
nen alettiin Wyomingissa tänään.  
Kuvernööri on kehoittanut mie-  
hiä yhtymään sotaväkeen.

## Kiinalaiset pakote- taan lopettamaan "tong"-sodat

Joukkovangitsemiset, pakotyö ja  
maasta karkottaminen edessä  
niskottelijoilla.

Portland, Ore., huhtik. 1.—<