

TARIFF TACKLERS.

Freight Bureau Ends Its Portland Meeting.

(Journal Special Service.) The termination of the labor of the Transcontinental Freight Bureau Saturday closed one of the most important railroad meetings ever held in Portland. The results of the meeting will greatly tend to obviate confusion for a long time to come.

A complete revision of tariffs was effected. The bureau will meet often. An inspection committee will interpret disputed points in the tariff and recommend changes needed, from time to time. The committee's membership will be made up of representatives from the Great Northern, Northern Pacific, O. R. & N., Southern Pacific and Santa Fe. It will meet twice a year.

Absence of an interstate commerce law in Europe has led to much rate demoralization. This will be eliminated, if possible, by the formation of some anti-rate-cutting agreement. The European agents of the American lines by co-operation can thus preserve the integrity of the tariff. The minimum carload weight has been increased. Two rate sheets, one for the Northwest and the other for Southern lines, will be issued to simplify matters. These are the principal results of the labor of the Transcontinental Freight Bureau.

JUST AN INCIDENT.

The man was "full." He had drunk not wine, but too much. While in this spirituous frame of mind, he went to the Salvation Army barracks on First street, between Washington and Alder.

The man came into action. He made a nuisance of himself. The good woman who bears the title of Ensign, induced the "drunk" to leave the room. He returned, and was again put out. This happened with great frequency. Finally another man whose sympathies were entirely with the Salvationists, shouted:

"Why don't you send for the police?" For one with as kindly an intention, the answer that came was rather jarring: "Send the woman!"

"We'd better send for a policeman for you." This reply was affecting, and the friendly adviser departed, punctuating the atmosphere with remarks that would not look well in print.

YACHTING PROSPECTS.

The prospects for a good yachting season are excellent. There will be four or five new boats on the river. The Taylor brothers, on the East Side, are building a handsome cruising racer of the yawl pattern. William Wylie is building another of the same type. T. Johansson is building a sloop racer of the skimming dish style. She will be 30 feet long with a foot-beam and promises to be very fast.

A number of the old boats have changed hands. Some of the new owners are: Lark J. H. Klosterman; Eva, F. A. Rasch; Huseal, syndicate. The Sklarer brought out by E. E. T. and his partners and winner of the Freshwater Challenge Trophy and August regatta last summer, is being strengthened throughout and promises to be faster than ever. Astoria yachtsmen say they cannot build to compete with her, so it looks as if Mr. Todd must sail alone. His only competition in the local field is the Swallow, and she is so light and fragile that only a delicate breeze makes her a dangerous rival.

Preferred Stock Outing. Delicate flavor.

NEW TRAFFIC MANAGER.

When Traffic Manager Campbell, of the O. R. & N., was advanced to his present position in Chicago, with the Harriman lines, no immediate provision for a successor to him was made. It is now rumored that either C. H. Markham, now in charge of the Houston and Texas Central and Galveston, or T. M. Schumacher, acting traffic manager of the Oregon Short Line, will become traffic manager of the O. R. & N.

It is likely that some change is forthcoming. Either Mr. Markham or Mr. Schumacher could creditably fill the place.

BIDS FOR SURVEYS.

Surveyor General of Oregon Henry Mel-drum, has prepared advertisements for surveys in the following townships: T. 33 S., R. 2 E., Lakes County; T. 33 S., R. 1 W., Douglas; T. 33 S., R. 1 W., do; T. 33 S., R. 2 W., do; T. 33 S., R. 2 W., do; T. 33 S., R. 3 W., do; T. 33 S., R. 3 W., do; T. 33 S., R. 4 W., do; T. 33 S., R. 4 W., do; T. 33 S., R. 5 W., do; T. 33 S., R. 5 W., do; T. 33 S., R. 6 W., do; T. 33 S., R. 6 W., do; T. 33 S., R. 7 W., do; T. 33 S., R. 7 W., do; T. 33 S., R. 8 W., do; T. 33 S., R. 8 W., do; T. 33 S., R. 9 W., do; T. 33 S., R. 9 W., do; T. 33 S., R. 10 W., do; T. 33 S., R. 10 W., do; T. 33 S., R. 11 W., do; T. 33 S., R. 11 W., do; T. 33 S., R. 12 W., do; T. 33 S., R. 12 W., do; T. 33 S., R. 13 W., do; T. 33 S., R. 13 W., do; T. 33 S., R. 14 W., do; T. 33 S., R. 14 W., do; T. 33 S., R. 15 W., do; T. 33 S., R. 15 W., do; T. 33 S., R. 16 W., do; T. 33 S., R. 16 W., do; T. 33 S., R. 17 W., do; T. 33 S., R. 17 W., do; T. 33 S., R. 18 W., do; T. 33 S., R. 18 W., do; T. 33 S., R. 19 W., do; T. 33 S., R. 19 W., do; T. 33 S., R. 20 W., do; T. 33 S., R. 20 W., do; T. 33 S., R. 21 W., do; T. 33 S., R. 21 W., do; T. 33 S., R. 22 W., do; T. 33 S., R. 22 W., do; T. 33 S., R. 23 W., do; T. 33 S., R. 23 W., do; T. 33 S., R. 24 W., do; T. 33 S., R. 24 W., do; T. 33 S., R. 25 W., do; T. 33 S., R. 25 W., do; T. 33 S., R. 26 W., do; T. 33 S., R. 26 W., do; T. 33 S., R. 27 W., do; T. 33 S., R. 27 W., do; T. 33 S., R. 28 W., do; T. 33 S., R. 28 W., do; T. 33 S., R. 29 W., do; T. 33 S., R. 29 W., do; T. 33 S., R. 30 W., do; T. 33 S., R. 30 W., do; T. 33 S., R. 31 W., do; T. 33 S., R. 31 W., do; T. 33 S., R. 32 W., do; T. 33 S., R. 32 W., do; T. 33 S., R. 33 W., do; T. 33 S., R. 33 W., do; T. 33 S., R. 34 W., do; T. 33 S., R. 34 W., do; T. 33 S., R. 35 W., do; T. 33 S., R. 35 W., do; T. 33 S., R. 36 W., do; T. 33 S., R. 36 W., do; T. 33 S., R. 37 W., do; T. 33 S., R. 37 W., do; T. 33 S., R. 38 W., do; T. 33 S., R. 38 W., do; T. 33 S., R. 39 W., do; T. 33 S., R. 39 W., do; T. 33 S., R. 40 W., do; T. 33 S., R. 40 W., do; T. 33 S., R. 41 W., do; T. 33 S., R. 41 W., do; T. 33 S., R. 42 W., do; T. 33 S., R. 42 W., do; T. 33 S., R. 43 W., do; T. 33 S., R. 43 W., do; T. 33 S., R. 44 W., do; T. 33 S., R. 44 W., do; T. 33 S., R. 45 W., do; T. 33 S., R. 45 W., do; T. 33 S., R. 46 W., do; T. 33 S., R. 46 W., do; T. 33 S., R. 47 W., do; T. 33 S., R. 47 W., do; T. 33 S., R. 48 W., do; T. 33 S., R. 48 W., do; T. 33 S., R. 49 W., do; T. 33 S., R. 49 W., do; T. 33 S., R. 50 W., do; T. 33 S., R. 50 W., do; T. 33 S., R. 51 W., do; T. 33 S., R. 51 W., do; T. 33 S., R. 52 W., do; T. 33 S., R. 52 W., do; T. 33 S., R. 53 W., do; T. 33 S., R. 53 W., do; T. 33 S., R. 54 W., do; T. 33 S., R. 54 W., do; T. 33 S., R. 55 W., do; T. 33 S., R. 55 W., do; T. 33 S., R. 56 W., do; T. 33 S., R. 56 W., do; T. 33 S., R. 57 W., do; T. 33 S., R. 57 W., do; T. 33 S., R. 58 W., do; T. 33 S., R. 58 W., do; T. 33 S., R. 59 W., do; T. 33 S., R. 59 W., do; T. 33 S., R. 60 W., do; T. 33 S., R. 60 W., do; T. 33 S., R. 61 W., do; T. 33 S., R. 61 W., do; T. 33 S., R. 62 W., do; T. 33 S., R. 62 W., do; T. 33 S., R. 63 W., do; T. 33 S., R. 63 W., do; T. 33 S., R. 64 W., do; T. 33 S., R. 64 W., do; T. 33 S., R. 65 W., do; T. 33 S., R. 65 W., do; T. 33 S., R. 66 W., do; T. 33 S., R. 66 W., do; T. 33 S., R. 67 W., do; T. 33 S., R. 67 W., do; T. 33 S., R. 68 W., do; T. 33 S., R. 68 W., do; T. 33 S., R. 69 W., do; T. 33 S., R. 69 W., do; T. 33 S., R. 70 W., do; T. 33 S., R. 70 W., do; T. 33 S., R. 71 W., do; T. 33 S., R. 71 W., do; T. 33 S., R. 72 W., do; T. 33 S., R. 72 W., do; T. 33 S., R. 73 W., do; T. 33 S., R. 73 W., do; T. 33 S., R. 74 W., do; T. 33 S., R. 74 W., do; T. 33 S., R. 75 W., do; T. 33 S., R. 75 W., do; T. 33 S., R. 76 W., do; T. 33 S., R. 76 W., do; T. 33 S., R. 77 W., do; T. 33 S., R. 77 W., do; T. 33 S., R. 78 W., do; T. 33 S., R. 78 W., do; T. 33 S., R. 79 W., do; T. 33 S., R. 79 W., do; T. 33 S., R. 80 W., do; T. 33 S., R. 80 W., do; T. 33 S., R. 81 W., do; T. 33 S., R. 81 W., do; T. 33 S., R. 82 W., do; T. 33 S., R. 82 W., do; T. 33 S., R. 83 W., do; T. 33 S., R. 83 W., do; T. 33 S., R. 84 W., do; T. 33 S., R. 84 W., do; T. 33 S., R. 85 W., do; T. 33 S., R. 85 W., do; T. 33 S., R. 86 W., do; T. 33 S., R. 86 W., do; T. 33 S., R. 87 W., do; T. 33 S., R. 87 W., do; T. 33 S., R. 88 W., do; T. 33 S., R. 88 W., do; T. 33 S., R. 89 W., do; T. 33 S., R. 89 W., do; T. 33 S., R. 90 W., do; T. 33 S., R. 90 W., do; T. 33 S., R. 91 W., do; T. 33 S., R. 91 W., do; T. 33 S., R. 92 W., do; T. 33 S., R. 92 W., do; T. 33 S., R. 93 W., do; T. 33 S., R. 93 W., do; T. 33 S., R. 94 W., do; T. 33 S., R. 94 W., do; T. 33 S., R. 95 W., do; T. 33 S., R. 95 W., do; T. 33 S., R. 96 W., do; T. 33 S., R. 96 W., do; T. 33 S., R. 97 W., do; T. 33 S., R. 97 W., do; T. 33 S., R. 98 W., do; T. 33 S., R. 98 W., do; T. 33 S., R. 99 W., do; T. 33 S., R. 99 W., do; T. 33 S., R. 100 W., do; T. 33 S., R. 100 W., do; T. 33 S., R. 101 W., do; T. 33 S., R. 101 W., do; T. 33 S., R. 102 W., do; T. 33 S., R. 102 W., do; T. 33 S., R. 103 W., do; T. 33 S., R. 103 W., do; T. 33 S., R. 104 W., do; T. 33 S., R. 104 W., do; T. 33 S., R. 105 W., do; T. 33 S., R. 105 W., do; T. 33 S., R. 106 W., do; T. 33 S., R. 106 W., do; T. 33 S., R. 107 W., do; T. 33 S., R. 107 W., do; T. 33 S., R. 108 W., do; T. 33 S., R. 108 W., do; T. 33 S., R. 109 W., do; T. 33 S., R. 109 W., do; T. 33 S., R. 110 W., do; T. 33 S., R. 110 W., do; T. 33 S., R. 111 W., do; T. 33 S., R. 111 W., do; T. 33 S., R. 112 W., do; T. 33 S., R. 112 W., do; T. 33 S., R. 113 W., do; T. 33 S., R. 113 W., do; T. 33 S., R. 114 W., do; T. 33 S., R. 114 W., do; T. 33 S., R. 115 W., do; T. 33 S., R. 115 W., do; T. 33 S., R. 116 W., do; T. 33 S., R. 116 W., do; T. 33 S., R. 117 W., do; T. 33 S., R. 117 W., do; T. 33 S., R. 118 W., do; T. 33 S., R. 118 W., do; T. 33 S., R. 119 W., do; T. 33 S., R. 119 W., do; T. 33 S., R. 120 W., do; T. 33 S., R. 120 W., do; T. 33 S., R. 121 W., do; T. 33 S., R. 121 W., do; T. 33 S., R. 122 W., do; T. 33 S., R. 122 W., do; T. 33 S., R. 123 W., do; T. 33 S., R. 123 W., do; T. 33 S., R. 124 W., do; T. 33 S., R. 124 W., do; T. 33 S., R. 125 W., do; T. 33 S., R. 125 W., do; T. 33 S., R. 126 W., do; T. 33 S., R. 126 W., do; T. 33 S., R. 127 W., do; T. 33 S., R. 127 W., do; T. 33 S., R. 128 W., do; T. 33 S., R. 128 W., do; T. 33 S., R. 129 W., do; T. 33 S., R. 129 W., do; T. 33 S., R. 130 W., do; T. 33 S., R. 130 W., do; T. 33 S., R. 131 W., do; T. 33 S., R. 131 W., do; T. 33 S., R. 132 W., do; T. 33 S., R. 132 W., do; T. 33 S., R. 133 W., do; T. 33 S., R. 133 W., do; T. 33 S., R. 134 W., do; T. 33 S., R. 134 W., do; T. 33 S., R. 135 W., do; T. 33 S., R. 135 W., do; T. 33 S., R. 136 W., do; T. 33 S., R. 136 W., do; T. 33 S., R. 137 W., do; T. 33 S., R. 137 W., do; T. 33 S., R. 138 W., do; T. 33 S., R. 138 W., do; T. 33 S., R. 139 W., do; T. 33 S., R. 139 W., do; T. 33 S., R. 140 W., do; T. 33 S., R. 140 W., do; T. 33 S., R. 141 W., do; T. 33 S., R. 141 W., do; T. 33 S., R. 142 W., do; T. 33 S., R. 142 W., do; T. 33 S., R. 143 W., do; T. 33 S., R. 143 W., do; T. 33 S., R. 144 W., do; T. 33 S., R. 144 W., do; T. 33 S., R. 145 W., do; T. 33 S., R. 145 W., do; T. 33 S., R. 146 W., do; T. 33 S., R. 146 W., do; T. 33 S., R. 147 W., do; T. 33 S., R. 147 W., do; T. 33 S., R. 148 W., do; T. 33 S., R. 148 W., do; T. 33 S., R. 149 W., do; T. 33 S., R. 149 W., do; T. 33 S., R. 150 W., do; T. 33 S., R. 150 W., do; T. 33 S., R. 151 W., do; T. 33 S., R. 151 W., do; T. 33 S., R. 152 W., do; T. 33 S., R. 152 W., do; T. 33 S., R. 153 W., do; T. 33 S., R. 153 W., do; T. 33 S., R. 154 W., do; T. 33 S., R. 154 W., do; T. 33 S., R. 155 W., do; T. 33 S., R. 155 W., do; T. 33 S., R. 156 W., do; T. 33 S., R. 156 W., do; T. 33 S., R. 157 W., do; T. 33 S., R. 157 W., do; T. 33 S., R. 158 W., do; T. 33 S., R. 158 W., do; T. 33 S., R. 159 W., do; T. 33 S., R. 159 W., do; T. 33 S., R. 160 W., do; T. 33 S., R. 160 W., do; T. 33 S., R. 161 W., do; T. 33 S., R. 161 W., do; T. 33 S., R. 162 W., do; T. 33 S., R. 162 W., do; T. 33 S., R. 163 W., do; T. 33 S., R. 163 W., do; T. 33 S., R. 164 W., do; T. 33 S., R. 164 W., do; T. 33 S., R. 165 W., do; T. 33 S., R. 165 W., do; T. 33 S., R. 166 W., do; T. 33 S., R. 166 W., do; T. 33 S., R. 167 W., do; T. 33 S., R. 167 W., do; T. 33 S., R. 168 W., do; T. 33 S., R. 168 W., do; T. 33 S., R. 169 W., do; T. 33 S., R. 169 W., do; T. 33 S., R. 170 W., do; T. 33 S., R. 170 W., do; T. 33 S., R. 171 W., do; T. 33 S., R. 171 W., do; T. 33 S., R. 172 W., do; T. 33 S., R. 172 W., do; T. 33 S., R. 173 W., do; T. 33 S., R. 173 W., do; T. 33 S., R. 174 W., do; T. 33 S., R. 174 W., do; T. 33 S., R. 175 W., do; T. 33 S., R. 175 W., do; T. 33 S., R. 176 W., do; T. 33 S., R. 176 W., do; T. 33 S., R. 177 W., do; T. 33 S., R. 177 W., do; T. 33 S., R. 178 W., do; T. 33 S., R. 178 W., do; T. 33 S., R. 179 W., do; T. 33 S., R. 179 W., do; T. 33 S., R. 180 W., do; T. 33 S., R. 180 W., do; T. 33 S., R. 181 W., do; T. 33 S., R. 181 W., do; T. 33 S., R. 182 W., do; T. 33 S., R. 182 W., do; T. 33 S., R. 183 W., do; T. 33 S., R. 183 W., do; T. 33 S., R. 184 W., do; T. 33 S., R. 184 W., do; T. 33 S., R. 185 W., do; T. 33 S., R. 185 W., do; T. 33 S., R. 186 W., do; T. 33 S., R. 186 W., do; T. 33 S., R. 187 W., do; T. 33 S., R. 187 W., do; T. 33 S., R. 188 W., do; T. 33 S., R. 188 W., do; T. 33 S., R. 189 W., do; T. 33 S., R. 189 W., do; T. 33 S., R. 190 W., do; T. 33 S., R. 190 W., do; T. 33 S., R. 191 W., do; T. 33 S., R. 191 W., do; T. 33 S., R. 192 W., do; T. 33 S., R. 192 W., do; T. 33 S., R. 193 W., do; T. 33 S., R. 193 W., do; T. 33 S., R. 194 W., do; T. 33 S., R. 194 W., do; T. 33 S., R. 195 W., do; T. 33 S., R. 195 W., do; T. 33 S., R. 196 W., do; T. 33 S., R. 196 W., do; T. 33 S., R. 197 W., do; T. 33 S., R. 197 W., do; T. 33 S., R. 198 W., do; T. 33 S., R. 198 W., do; T. 33 S., R. 199 W., do; T. 33 S., R. 199 W., do; T. 33 S., R. 200 W., do; T. 33 S., R. 200 W., do; T. 33 S., R. 201 W., do; T. 33 S., R. 201 W., do; T. 33 S., R. 202 W., do; T. 33 S., R. 202 W., do; T. 33 S., R. 203 W., do; T. 33 S., R. 203 W., do; T. 33 S., R. 204 W., do; T. 33 S., R. 204 W., do; T. 33 S., R. 205 W., do; T. 33 S., R. 205 W., do; T. 33 S., R. 206 W., do; T. 33 S., R. 206 W., do; T. 33 S., R. 207 W., do; T. 33 S., R. 207 W., do; T. 33 S., R. 208 W., do; T. 33 S., R. 208 W., do; T. 33 S., R. 209 W., do; T. 33 S., R. 209 W., do; T. 33 S., R. 210 W., do; T. 33 S., R. 210 W., do; T. 33 S., R. 211 W., do; T. 33 S., R. 211 W., do; T. 33 S., R. 212 W., do; T. 33 S., R. 212 W., do; T. 33 S., R. 213 W., do; T. 33 S., R. 213 W., do; T. 33 S., R. 214 W., do; T. 33 S., R. 214 W., do; T. 33 S., R. 215 W., do; T. 33 S., R. 215 W., do; T. 33 S., R. 216 W., do; T. 33 S., R. 216 W., do; T. 33 S., R. 217 W., do; T. 33 S., R. 217 W., do; T. 33 S., R. 218 W., do; T. 33 S., R. 218 W., do; T. 33 S., R. 219 W., do; T. 33 S., R. 219 W., do; T. 33 S., R. 220 W., do; T. 33 S., R. 220 W., do; T. 33 S., R. 221 W., do; T. 33 S., R. 221 W., do; T. 33 S., R. 222 W., do; T. 33 S., R. 222 W., do; T. 33 S., R. 223 W., do; T. 33 S., R. 223 W., do; T. 33 S., R. 224 W., do; T. 33 S., R. 224 W., do; T. 33 S., R. 225 W., do; T. 33 S., R. 225 W., do; T. 33 S., R. 226 W., do; T. 33 S., R. 226 W., do; T. 33 S., R. 227 W., do; T. 33 S., R. 227 W., do; T. 33 S., R. 228 W., do; T. 33 S., R. 228 W., do; T. 33 S., R. 229 W., do; T. 33 S., R. 229 W., do; T. 33 S., R. 230 W., do; T. 33 S., R. 230 W., do; T. 33 S., R. 231 W., do; T. 33 S., R. 231 W., do; T. 33 S., R. 232 W., do; T. 33 S., R. 232 W., do; T. 33 S., R. 233 W., do; T. 33 S., R. 233 W., do; T. 33 S., R. 234 W., do; T. 33 S., R. 234 W., do; T. 33 S., R. 235 W., do; T. 33 S., R. 235 W., do; T. 33 S., R. 236 W., do; T. 33 S., R. 236 W., do; T. 33 S., R. 237 W., do; T. 33 S., R. 237 W., do; T. 33 S., R. 238 W., do; T. 33 S., R. 238 W., do; T. 33 S., R. 239 W., do; T. 33 S., R. 239 W., do; T. 33 S., R. 240 W., do; T. 33 S., R. 240 W., do; T. 33 S., R. 241 W., do; T. 33 S., R. 241 W., do; T. 33 S., R. 242 W., do; T. 33 S., R. 242 W., do; T. 33 S., R. 243 W., do; T. 33 S., R. 243 W., do; T. 33 S., R. 244 W., do; T. 33 S., R. 244 W., do; T. 33 S., R. 245 W., do; T. 33 S., R. 245 W., do; T. 33 S., R. 246 W., do; T. 33 S., R. 246 W., do; T. 33 S., R. 247 W., do; T. 33 S., R. 247 W., do; T. 33 S., R. 248 W., do; T. 33 S., R. 248 W., do; T. 33 S., R. 249 W., do; T. 33 S., R. 249 W., do; T. 33 S., R. 250 W., do; T. 33 S., R. 250 W., do; T. 33 S., R. 251 W., do; T. 33 S., R. 251 W., do; T. 33 S., R. 252 W., do; T. 33 S., R. 252 W., do; T. 33 S., R. 253 W., do; T. 33 S., R. 253 W., do; T. 33 S., R. 254 W., do; T. 33 S., R. 254 W., do; T. 33 S., R. 255 W., do; T. 33 S., R. 255 W., do; T. 33 S., R. 256 W., do; T. 33 S., R. 256 W., do; T. 33 S., R. 257 W., do; T. 33 S., R. 257 W., do; T. 33 S., R. 258 W., do; T. 33 S., R. 258 W., do; T. 33 S., R. 259 W., do; T. 33 S., R. 259 W., do; T. 33 S., R. 260 W., do; T. 33 S., R. 260 W., do; T. 33 S., R. 261 W., do; T. 33 S., R. 261 W., do; T. 33 S., R. 262 W., do; T. 33 S., R. 262 W., do; T. 33 S., R. 263 W., do; T. 33 S., R. 263 W., do; T. 33 S., R. 264 W., do; T. 33 S., R. 264 W., do; T. 33 S., R. 265 W., do; T. 33 S., R. 265 W., do; T. 33 S., R. 266 W., do; T. 33 S., R. 266 W., do; T. 33 S., R. 267 W., do; T. 33 S., R. 267 W., do; T. 33 S., R. 268 W., do; T. 33 S., R. 268 W., do; T. 33 S., R. 269 W., do; T. 33 S., R. 269 W., do; T. 33 S., R. 270 W., do; T. 33 S., R. 270 W., do; T. 33 S., R. 271 W., do; T. 33 S., R. 271 W., do; T. 33 S., R. 272 W., do; T. 33 S., R. 272 W., do; T. 33 S., R. 273 W., do; T. 33 S., R. 273 W., do; T. 33 S., R. 274 W., do; T. 33 S., R. 274 W., do; T. 33 S., R. 275 W., do; T. 33 S., R. 275 W., do; T. 33 S., R. 276 W., do; T. 33 S., R. 276 W., do; T. 33 S., R. 277 W., do; T. 33 S., R. 277 W., do; T. 33 S., R. 278 W., do; T. 33 S., R. 278 W., do; T. 33 S., R. 279 W., do; T. 33 S., R. 279 W., do; T. 33 S., R. 280 W., do; T. 33 S., R. 280 W., do; T. 33 S., R. 281 W., do; T. 33 S., R. 281 W., do; T. 33 S., R. 282 W., do; T. 33 S., R. 282 W., do; T. 33 S., R. 283 W., do; T. 33 S., R. 283 W., do; T. 33 S., R. 284 W., do; T. 33 S., R. 284 W., do; T. 33 S., R. 285 W., do; T. 33 S., R. 285 W., do; T. 33 S., R. 286 W., do; T. 33 S., R. 286 W., do; T. 33 S., R. 287 W., do; T. 33 S., R. 287 W., do; T. 33 S., R. 288 W., do; T. 33 S., R. 288 W., do; T. 33 S., R. 289 W., do; T. 33 S., R. 289 W., do; T. 33 S., R. 290 W., do; T. 33 S., R. 290 W., do; T. 33 S., R. 291 W., do; T. 33 S., R. 291 W., do; T. 33 S., R. 292 W., do; T. 33 S., R. 292 W., do; T. 33 S., R. 293 W., do; T. 33 S., R. 293 W., do; T. 33 S., R. 294 W., do; T. 33 S., R. 294 W., do; T. 33 S., R. 295 W., do; T. 33 S., R. 295 W., do; T. 33 S., R. 296 W., do; T. 33 S., R. 296 W., do; T. 33 S., R. 297 W., do; T. 33 S., R. 297 W., do; T. 33 S., R. 298 W., do; T. 33 S., R. 298 W., do; T. 33 S., R. 299 W., do; T. 33 S., R. 299 W., do; T. 33 S., R. 300 W., do; T. 33 S., R. 300 W., do; T. 33 S., R. 301 W., do; T. 33 S., R. 301 W., do; T. 33 S., R. 302 W., do; T. 33 S., R. 302 W., do; T. 33 S., R. 303 W., do; T. 33 S., R. 303 W., do; T. 33 S., R. 304 W., do; T. 33 S., R. 304 W., do; T. 33 S., R. 305 W., do; T. 33 S., R. 305 W., do; T. 33 S., R. 306 W., do; T. 33 S., R. 306 W., do; T. 33 S., R. 307 W., do; T. 33 S., R. 307 W., do; T. 33 S., R. 308 W., do; T. 33 S., R. 308 W., do; T. 33 S., R. 309 W., do; T. 33 S., R. 309 W., do; T. 33 S., R. 310 W., do; T. 33 S., R. 310 W., do; T. 33 S., R. 311 W., do; T. 33 S., R. 311 W., do; T. 33 S., R. 312 W., do; T. 33 S., R. 312 W., do; T. 33 S., R. 313 W., do; T. 33 S., R. 313 W., do; T. 33 S., R. 314 W., do; T. 33 S., R. 314 W., do; T. 33 S., R. 315 W., do; T. 33 S., R. 315 W., do; T. 33 S., R. 316 W., do; T. 33 S., R. 316 W., do; T. 33 S., R. 317 W., do; T. 33 S., R. 317 W., do; T. 33 S., R. 318 W., do; T. 33 S., R. 318 W., do; T. 33 S., R. 319 W., do; T. 33 S., R. 319 W., do; T. 33 S., R. 320 W., do; T. 33 S., R. 320 W., do; T. 33 S., R. 321 W., do; T. 33 S., R. 321 W., do; T. 33 S., R. 322 W., do; T. 33 S., R. 322 W., do; T. 33 S., R. 323 W., do; T. 33 S., R. 323 W., do; T. 33 S., R. 324 W., do; T. 33 S., R. 324 W., do; T. 33 S., R. 325 W., do; T. 33 S., R. 325 W., do; T. 33 S., R. 326 W., do; T. 33 S., R. 326 W.,